

SUPPORT PEDAGOGIQUE

Utilisation et Entretien

du petit matériel

Espaces verts



Formateur → Lionel SEGUE

Contact formateur :

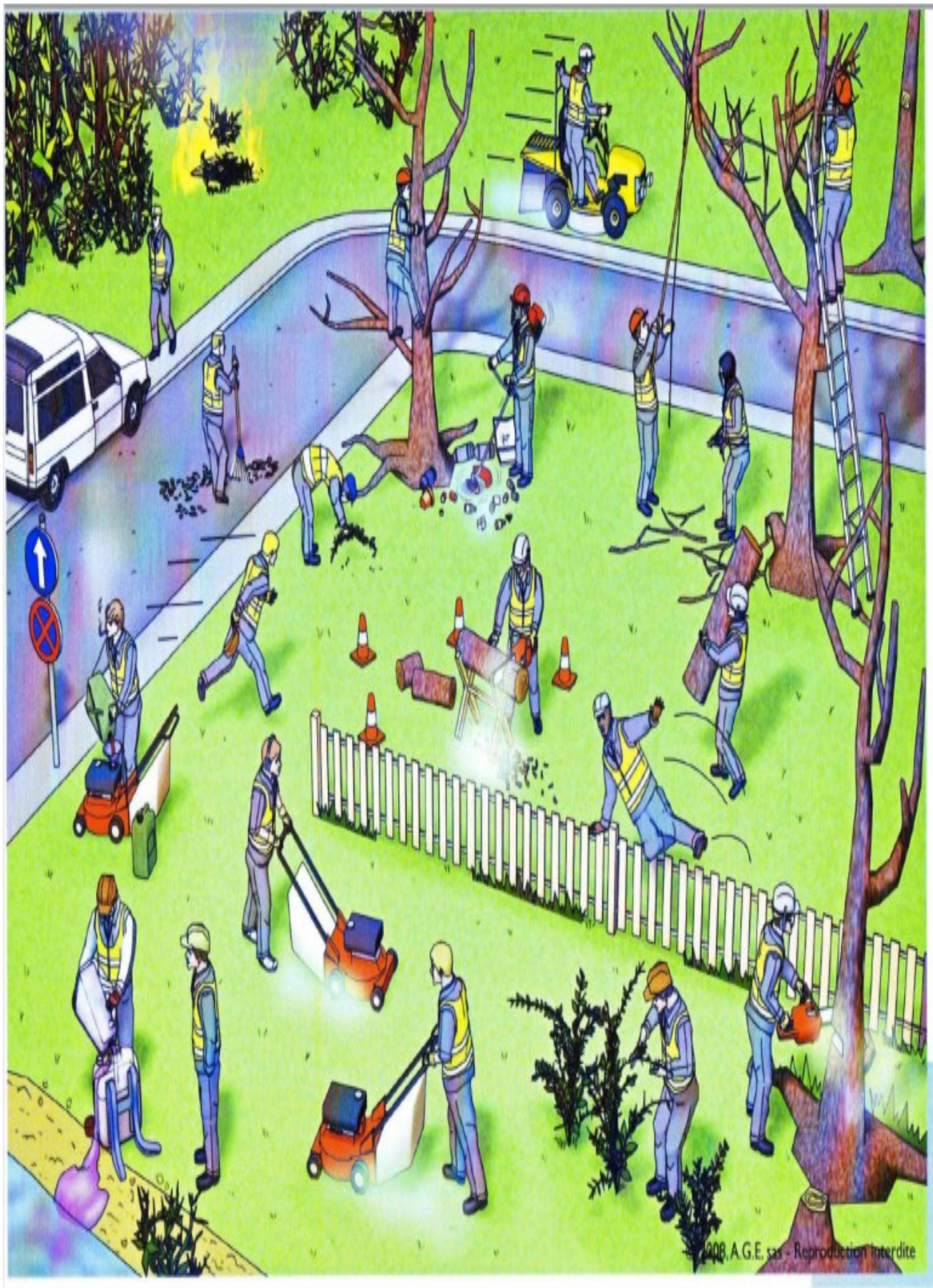
par mail → formation.formacom@gmail.com

par tél. → 05 87 70 63 42

Risques liés à l'entretien des Espaces Verts



- **Manutentions manuelles** : chargement de matériel, manipulation des équipements de travail et déchets verts
- **Gestes répétitifs et contraintes posturales** : travaux de taille, de plantation, d'arrachage des végétaux et de préparation des sols (agenouillés, accroupies, penchés en avant, bras levés au-dessus des épaules...)
- **Chutes de plein pied** : déplacement en extérieur sur les sols pouvant être glissants, escarpés ou accidentés ; voire en intérieur, dans les locaux parfois encombrés
- **Chutes de hauteur** : opérations de taille et d'élagage
- **Risques liés à l'utilisation et à l'entretien des équipements de travail** : blessure/coupure, bruit, vibrations
- **Risque chimique** : utilisation de produits phytosanitaires (ou phytopharmaceutiques), manipulation de carburant
- **Risques infectieux** : blessure accidentelle par des objets souillés (seringues...), tétanos et zoonose (maladie qui se transmet de l'animal à l'homme par contact direct ou indirect)
- **Risques liés aux piqures d'insectes** : intervention dans ou à proximité de végétaux
- **Risque routier** : exposition en tant que conducteur (déplacement sur la commune) et en tant que piéton (activités réalisées à proximité de voies ouvertes à la circulation)
- **Risques liés aux contraintes climatiques** : activités réalisées dans un environnement extérieur soumis aux aléas climatiques.



SECURITE = J'UTILISE LES EPI



FICHE EPI

PAYSAGISTES





Comment entretenir sa tondeuse à gazon



L'entretien d'une tondeuse à gazon est, avec son nettoyage, indispensable pour garantir son bon fonctionnement. Contrôle de la bougie, vidange moteur, affutage de lame sont nécessaires pour garantir une tonte optimale. Son entretien avant remisage hivernal passe du nettoyage du carter au filtre à air.

Caractéristiques importantes

- Entretien régulier - Entretien annuel et hivernage
- Nettoyage et maintenance de l'organe de coupe - Maintenance du moteur

Les avantages d'entretenir sa tondeuse à gazon



Bien nettoyer sa tondeuse à gazon après chaque tonte est un impératif à ne pas manquer si l'on veut profiter d'une **utilisation optimale**.

Bon nombre d'organes composant [la tondeuse](#) sont à vérifier, à **entretenir périodiquement**, et une **révision complète avant remisage hivernal** vous donne l'assurance de retrouver un outil de tonte en bon état de marche au printemps suivant.

Bien entretenir sa tondeuse à gazon, c'est aussi lui **garantir une longévité accrue** et prévenir toute forme d'accident et/ou de casse et/ou de panne.

Quels sont les outils nécessaires pour entretenir une tondeuse à gazon



Il n'est pas nécessaire de compter de nombreux **outils et consommables pour l'entretien d'une tondeuse**. Certains outils et équipements sont facultatifs, d'autres incontournables.



- Un compresseur à air est utile pour souffler toute l'herbe sur la tondeuse et pour dégraisser le filtre à air (non obligatoire, facultatif).
- Un nettoyeur haute pression est pratique pour **nettoyer en profondeur un carter de ramassage** et son panier. Le cas échéant, un tuyau d'arrosage équipé d'une lance haute pression peut convenir. A noter que certaines tondeuses offrent la possibilité de raccorder un tuyau d'arrosage sur leur carter pour faciliter le nettoyage de l'organe de coupe.
- Une brosse métallique peut être **utile pour nettoyer les endroits les plus sales**, les plus encrassés par l'herbe accumulée.
- Un lève-tondeuse permet de travailler en sécurité et évite les positions trop inconfortables. Non obligatoire, mais facilite l'entretien.
- Une burette à huile ou **burette de mécanicien** et du lubrifiant hydrofuge est indispensable pour lubrifier les pièces en mouvement et/ou qui subissent un frottement.
- De l'huile pour tondeuse, 2 ou 4 temps selon la motorisation, avec un **entonnoir et un récipient** est indispensable pour faire le niveau d'huile et pour la vidange.
- Un jeu de clés de serrage et un jeu de tournevis permet de revisser les éventuels écrous desserrés à cause des vibrations.
- Une **clé à bougie** est essentielle pour démonter la bougie.
- Un jeu de limes plates et/ou un touret à meuler et/ou une disqueuse avec un disque à lamelles est nécessaire pour pouvoir **affûter la lame**.
- **Utiliser les EPI obligatoires**

Comment faire l'entretien régulier de la tondeuse à gazon



L'entretien régulier consiste essentiellement à :

1. Contrôler visuellement le bon état de la tondeuse.
2. Nettoyer le bac de ramassage.
3. Vérifier le **niveau d'huile** et de carburant.
4. Nettoyer le passage de lame sous le carter.
5. Affûter la lame.

Comment affûter une lame de tondeuse à gazon

Comment affûter une [lame de tondeuse à gazon](#) avec une disqueuse équipée d'un disque à lamelles.

L'affûtage de la lame en 6 étapes



Attention : de la compression peut rester dans le cylindre moteur et provoquer la rotation de la lame de la tondeuse si vous l'actionnez. Ne la faites pas tourner, vous risquez de vous blesser.



1. **Débranchez la bougie par sécurité.**
2. Vérifiez que le réservoir est vide (ou presque).
3. Vérifiez que **le filtre à air soit en position haute** (sinon le moteur risque de se noyer).
4. **Démontez la lame en la maintenant à sa position.** D'une main, tenez-la pour l'empêcher de tourner et de l'autre, à l'aide de la clé de serrage, procédez au desserrage de la vis centrale au pas fin.
5. Si vous avez un étau, placez-y la lame et à l'aide d'une lime plate, affûtez le biseau toujours vers le bas, ou comme dans le tutoriel, avec une meuleuse outillée d'un disque à lamelles. L'affûtage est également réalisable avec un touret à meuler.
6. Remontez la lame en vous **assurant du bon sens de montage**. En général, **2 petits ergots** présents sur le rotor du moteur correspondant à **2 trous de la lame** permettent de la positionner et de la bloquer en toute sécurité.

Différences entre un moteur 2 temps et un moteur 4 temps



Deux types de moteur à explosion

Le moteur 2 temps

Dans un moteur 2 temps l'huile, l'air et le carburant sont mélangés. C'est pourquoi lorsque l'on parle de carburant pour les moteurs 2 temps on parle en réalité de mélange (huile + carburant). Le piston fait accomplir un seul tour au vilebrequin pour accomplir un cycle complet. Les bougies d'allumage se déclenchent une fois par tour sur ce type de moteur.

Ses avantages ? Son poids et son encombrement réduit font du moteur 2 temps un moteur idéal pour une machine portée à bras, comme une tronçonneuse ou un taille-haie. L'absence de carter d'huile est également un avantage important puisqu'il permet une utilisation de la machine dans toutes les positions c'est pourquoi il est principalement utilisé pour des outils mobiles (tronçonneuse, débrousailluses).

Le moteur 4 temps

Généralement le moteur dispose de deux pots de remplissage, un pour l'essence et un séparé pour l'huile : vous avez un moteur à 4 temps ? Ne mélangez surtout pas l'huile et l'essence pour ce type de moteur ! Ces deux éléments ne doivent pas être en contact.

Contrairement au moteur 2 temps, le piston fait faire deux tours au vilebrequin pour accomplir un cycle complet. Les bougies d'allumage se déclenchent une fois tous les 2 tours dans ce type de moteur.

Le moteur 4 temps dispose ainsi d'un rendement plus faible comparé au moteur 2 temps, mais cela le rend beaucoup moins bruyant ! Il consomme aussi le carburant de manière plus efficace.

Reconnaitre un moteur

2 temps ou 4 temps



Pour savoir si une machine fonctionne avec un moteur 2 ou 4 temps, il suffit de vérifier le nombre et le type de ports de remplissage. Ces derniers correspondent à l'endroit où vous ajoutez de l'huile ou du carburant. S'il n'en possède qu'un seul, alors il s'agit d'un moteur 2 temps. S'il en possède 2 alors il s'agit d'un moteur 4 temps.

Mémo technique encore plus simple pour les plus novices d'entre nous, lorsque la machine peut être portée à bout de bras c'est généralement qu'elle possède un moteur 2 temps. A contrario, si la machine est plus grosse et qu'elle peut être difficilement portée alors il s'agit d'un moteur 4 temps ! Attention cependant car il se peut également qu'une machine de type tondeuse fonctionne au diesel (généralement le type de carburant est inscrit sur la machine).

Vérifier le niveau d'huile et de carburant



La vérification est simple et consiste à vérifier visuellement, et avec la jauge si votre tondeuse en est équipée d'une, le niveau d'huile et d'essence.

Selon les besoins, **faites les niveaux** (niveau maxi pour l'huile).

Comment faire l'entretien annuel ou l'hivernage de sa tondeuse thermique



La révision complète avant hivernage (vidange, affûtage lame, lubrification etc.).

L'entretien d'une tondeuse à essence en 15 étapes

1. Souffler la tondeuse à gazon avec un compresseur outillé d'une **soufflette** pour enlever les poussières, restes de tonte etc. (bac de ramassage compris).
2. Nettoyer l'intégralité de la tondeuse avec un nettoyeur à haute pression (extérieur, roues, bac de ramassage, dessous de carter etc.).
3. Démarrer et **faire tourner la tondeuse** après l'avoir nettoyée.
4. Vidanger le réservoir d'huile de la tondeuse (plusieurs méthodes possibles, se reporter aux consignes du fabricant). L'huile est un polluant, l'évacuer ensuite en déchèterie.
5. Souffler le **filtre à air** avec la soufflette puis le nettoyer avec un pinceau et de l'essence. Le remplacer au besoin (souffler la protection du filtre également).
6. Nettoyer à la brosse métallique ou remplacer la **bougie d'allumage** selon son état. Laisser la bougie débranchée pour l'étape 7.
7. Démonter la lame de la tondeuse et **affûter la lame** à la lime plate ou avec une disqueuse et un disque à lamelles. S'équiper d'équipements de protection individuelle.
8. Vérifier **l'équilibre de la lame** après affûtage et corriger tout défaut au besoin.
9. Remonter la lame de la tondeuse.
10. Remplir le réservoir d'huile et **contrôler le niveau** avec la jauge.
11. Vérifier l'état de la courroie, sa tension, et la bonne fixation de son carter de protection.
12. Lubrifier les roues (démonter la roue, vérifier les roulements) et les axes de transmission.
13. Vidanger le reste d'essence qui se trouve dans le réservoir (pour éviter la formation de dépôt).
14. **Lubrifier les câbles**, les actionner pour faire descendre le lubrifiant et vérifier l'état des manettes.
15. Remiser la tondeuse à l'abri des intempéries et de l'humidité et la couvrir pour éviter le dépôt de poussière.

Port des équipements de protection individuelle



L'entretien de la tondeuse à gazon est à effectuer avec des EPI, des équipements de protection individuelle, adaptés à chaque tâche :

- **Gants de protection**
 - **Lunettes de protection** (en cas d'affûtage de la lame avec une disqueuse ou un touret)
 - **Protections auditives** (en cas d'affûtage de la lame avec une disqueuse ou un touret)
 - **Vêtement de protection**
-

Comment entretenir une tondeuse électrique



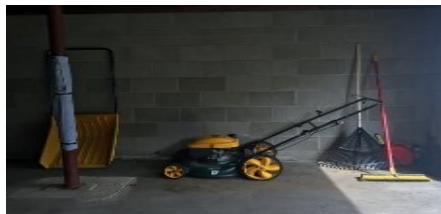
Entretien périodique

Le moteur électrique d'une tondeuse à gazon ne nécessite pas d'attention particulière. Son entretien périodique consiste à :

1. Contrôler le bon état de la tondeuse (serrage de vis etc.).
2. **Nettoyer l'organe de coupe.**
3. Graisser et lubrifier les organes et éléments mécaniques en mouvement (roues etc.)
4. Affûter la lame au besoin.
5. Nettoyer le bac de ramassage.

A noter : vérifiez le bon état des fils électriques de la tondeuse et de la rallonge électrique. Une rallonge électrique rafistolée plusieurs fois doit prendre immédiatement la direction de la poubelle. De plus, vous devez la découper en plusieurs brins pour qu'elle ne soit pas réutilisée par autrui.

Entretien annuel ou hivernage



L'entretien annuel ou hivernage consiste à :

1. Réaliser toutes les tâches de l'entretien périodique.
2. Remiser la tondeuse **à l'abri des intempéries et de l'humidité**. La couvrir avec une housse de protection pour tondeuse est une bonne pratique.



Comment entretenir un tracteur tondeuse à gazon



Après chaque tonte et après chaque saison, un tracteur tondeuse nécessite un entretien. Outre le nettoyage des résidus de tonte, la lame doit être affûtée périodiquement, la vidange doit être effectuée, les câbles graissés et le filtre à air nettoyé.

Caractéristiques importantes



- Entretien régulier
- Entretien saisonnier
- Remisage hivernale
- Entretien moteur
- Affûtage de la lame

Pourquoi entretenir un tracteur tondeuse



Au vu de l'investissement non négligeable que représente l'acquisition d'une tondeuse autoportée, il est essentiel de mettre en place **un agenda d'entretien efficace**. Les plus consciencieux pourront même dédier **un carnet d'entretien**.

Négliger la maintenance de votre tondeuse à gazon peut vous amener à remplacer plus souvent que prévu des éléments coûteux la composant. **Entretenir le plateau de coupe**, le moteur et vérifier ses accessoires sont des missions qui ne doivent pas vous échapper. Zoom sur **les deux opérations d'entretien incontournables** :

1. L'entretien régulier après chaque tonte.
2. L'entretien général annuel avant remisage hivernal.

Etapes de réalisation



Entretien régulier du tracteur tondeuse en 4 étapes

1. Sécuriser l'opération de maintenance
2. Positionner le tracteur tondeuse
3. Démonter et affûter les lames de coupe
4. Remonter les lames

Entretien son tracteur tondeuse avant remisage hivernal en 6 étapes

1. Entretien sous le carter de ramassage
2. Graisser et lubrifier les axes et manettes de réglage
3. Vidanger et vérifier l'état des bougies
4. Nettoyer ou remplacer le filtre à air
5. Vérifier l'état du lanceur, de la batterie et des pneus
6. Bâcher le tracteur tondeuse et mettre en déchèterie les résidus

Entretien régulier du tracteur tondeuse en 4 étapes



1. Sécuriser l'opération de maintenance



Par sécurité, il faut **débrancher le fil de la bougie** si le carburant du moteur est de l'essence. En présence d'un diesel, **coupez le contact et mettez en place un bloque-lame de tondeuse**.

Ne faites pas tourner la ou les lames à la main : il peut rester **de la compression dans le cylindre** et celle-ci peut alors tourner légèrement mais suffisamment pour vous blesser.

2. Positionner le tracteur tondeuse



Le réservoir étant vide ou presque, **inclinez le tracteur tondeuse** en utilisant le lève tondeuse. Lors de la réalisation de cette opération, veillez à ce que **le filtre à air soit en position haute** pour ne pas noyer le moteur ce qui poserait problème au redémarrage.

3. Démonter et affûter les lames de coupe



A l'aide de la clé à douille, procédez, pour chaque lame, au **desserrage de la vis centrale au pas fin**. Si vous avez un étau parallèle, placez-y chaque lame et à l'aide d'une lime plate, **affûtez le biseau toujours vers le bas**.

Si vous avez un touret à meuler l'opération peut être **plus efficace et plus rapide**.

4. Remonter les lames



Avant **le remontage de chaque lame**, assurez-vous du bon sens de montage. En général, deux petits ergots présents sur chaque rotor correspondent aux deux trous de la lame, ils permettent de positionner et de **bloquer la lame en toute sécurité**.

A noter que si vous constatez des vibrations lorsque le moteur est en marche, c'est que **la lame est mal affûtée et déséquilibrée ou alors qu'elle est tordue**.

Reprenez l'affûtage ou remplacez-la car l'opération de tonte peut devenir désagréable et ce problème peut s'amplifier et devenir un danger potentiel.

Entretien son tracteur tondeuse avant remisage hivernal en 6 étapes

1. Entretien sous le carter de ramassage



L'entretien avant remisage hivernal demande que l'on approfondisse un peu plus **l'opération habituellement réalisée après quelques tontes**.

Démontez et affûtez la ou les lames comme décrit ci-dessus.

Un plateau de coupe se compose d'**une ou plusieurs poulies entraînant plusieurs lames**.

L'opération pour chacune des lames est la suivante : **le cache-courroie présent dans le carter doit être démonté pour vérifier l'état et la tension de la courroie**, en même temps les axes des poulies doivent être graissés, **la transmission doit être nettoyée et graissée**.

2. Graisser et lubrifier les axes et manettes de réglage



Les roues sont à démonter pour accéder aux axes pour les graisser.

Vérifiez l'état et le bon fonctionnement des manettes de réglages de la hauteur.

Versez quelques gouttes de lubrifiant dans **les gaines des câbles d'embrayage et d'accélérateur.**

3. Vidanger et vérifier l'état des bougies



Vérifiez **le niveau d'huile** et suivant les préconisations du constructeur, **effectuez la vidange si le nombre d'heures est atteint.** Vidangez le réservoir à essence.

Démontez la bougie et brossez-la. Contrôlez également l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Si vous n'avez pas cet outil, placez, entre les électrodes, l'ongle de votre pouce qui correspond à l'épaisseur idéale !

4. Nettoyer ou remplacer le filtre à air



Démontez le **filtre à air**, s'il est en papier, soufflez-le avec un compresseur ou remplacez-le tout simplement. S'il est en **mousse** comme la plupart d'entre eux, **nettoyez-le avec un pinceau et de l'essence.**

S'il est troué ou endommagé, il vaut mieux mettre un neuf en place sous peine de perte de puissance de votre tondeuse.

5. Vérifier l'état du lanceur, de la batterie et des pneus



Si votre tracteur tondeuse comporte un lanceur : **vérifiez l'état du cordeau d'entraînement**. En cas de présence de batterie (démarrage électrique), **il vaut mieux débrancher la batterie et la reconnecter lors de la prochaine saison**.

N'oubliez pas de **brosser les cosses de contact qui peuvent s'oxyder** et poser des problèmes au démarrage. Si la batterie est déchargée, la recharger si le modèle le permet.

Vérifiez l'état des pneus et au besoin, remplacez-les. Dans tous les cas, **à l'aide d'un contrôleur de pression, vérifiez celle-ci et rééquilibrez-la** avec une pompe à pied ou un compresseur d'air.

6. Bâcher le tracteur tondeuse et mettre en déchèterie les résidus



Voilà votre tracteur tondeuse et son **bac de ramassage** nettoyés et entretenus. Si vous n'avez pas de garage ou d'abri de jardin, **la bâche de couverture est indispensable**.

Équipements de protection individuelle

- [Gants de protection](#)
- [Chaussures de sécurité](#)
- [Lunettes de protection](#)
- [Protections auditive](#)

La liste ci-dessus est non exhaustive, les équipements de protection individuelle sont à adapter à chaque situation de travail.



Comment entretenir un motoculteur ou une motobineuse



Caractéristiques importantes

- Périodicité
- Vérifications
- Entretien
- Hivernage

Quelles sont les opérations d'entretien d'une motobineuse ou d'un motoculteur



L'entretien d'un motoculteur ou d'une motobineuse consiste à :

- faire quelques **vérifications** avant son utilisation (inspection générale, câblage, serrage de vis, niveau d'essence et d'huile etc.) ;
- **nettoyer** l'outil après utilisation (fraises, châssis etc.) ;
- effectuer ponctuellement des **travaux de maintenance** (selon période, voir tableau en bas de guide).

Toutes ces opérations sont destinées à **augmenter la durée de vie**, l'efficacité et à assurer le bon fonctionnement de l'outil de jardin.

Quelle que soit l'intervention, **munissez-vous de gants** car les pièces coupantes ou tranchantes peuvent occasionner des blessures aux mains.

Vérifications à effectuer avant chaque utilisation du motoculteur



Etat général de la motobineuse ou du motoculteur



Faites d'abord un petit tour d'inspection de votre machine pour **vérifier son état général**, assurez-vous de l'état du câblage, que tous les pièces soient bien fixées, et qu'il n'y ait aucun élément qui pourrait vous mettre en défaut de sécurité.

Vérifier le niveau d'huile moteur



Par mesure de précaution, et sur les moteurs 4 temps, il faut vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Pour vérifier le niveau d'huile du moteur, opérez sur une surface plane et avec un **moteur froid** :

- Dévissez le bouchon, retirez-le et **essuyez la jauge** qui y est incorporée.
- Remplacez ensuite le bouchon dans son orifice mais sans le visser.
- Sortez à nouveau la jauge et observez le niveau de l'huile. Il doit être **situé entre les repères mini et maxi**. Si le niveau d'huile est inférieur au niveau mini, complétez avec de l'huile moteur appropriée.

Nettoyer la motobineuse après chaque utilisation



Un **entretien régulier après chaque utilisation** de votre matériel de motoculture (motobineuse ou motoculteur) est une opération souvent oubliée. Pourtant, il ne prend que peu de temps et permet un gain de confort pour l'utilisation suivante, et de prolonger la durée de vie des outils, que ce soit le moteur ou les pièces annexes.

Les éléments à nettoyer sont :

- les **ailettes d'aération du moteur** ;
- le châssis ;
- le carter ;
- les outils de travail du sol, **les fraises ou soc**.

Pour des raisons de sécurité, on n'intervient que lorsque le moteur est froid. Sur un appareil thermique, **débranchez la bougie du moteur** ou assurez-vous que la sécurité est en place. Sur un engin électrique, il faut avant toute chose que le cordon d'alimentation soit débranché.

Nettoyer le châssis et le carter



Nettoyer la face intérieure comme la face extérieure du carter de protection. Pour nettoyer l'intérieur du carter, assurez-vous tout d'abord que la bougie est débranchée. Ne basculez pas votre engin sur les côtés, (vous risqueriez d'endommager les fraises) mais **basculez la motobineuse vers l'arrière**, en reposant les poignées sur le sol. Vous aurez un accès plus facile à la face intérieure du carter.

Nettoyer les couteaux de la fraise consiste à retirer tous les débris végétaux qui s'enroulent souvent après les axes ; et la **débarrasser de tout résidu de terre**. Aidez-vous d'une spatule en bois ou en plastique qui ne risque pas de rayer le carter, d'un jet d'eau et d'une brosse.

Nettoyer les fraises de la motobineuse



Après avoir nettoyé le carter, profitez d'avoir basculé la motobineuse pour **nettoyer les couteaux de la fraise** en procédant comme pour le carter.

Laissez sécher le matériel, vous pourrez ensuite **vaporiser un produit lubrifiant hydrofuge** ou du dégrippant pour prévenir la corrosion.

Nettoyer les roues agraires



Le nettoyage des roues après chaque séance est obligatoire également, car elles s'encrassent facilement.

- Utilisez un **jet d'eau** ou un nettoyeur haute pression.
- Laissez sécher puis **pulvériser un lubrifiant hydrofuge**.
- Contrôlez aussi **la pression des pneus** (consultez la notice pour savoir la pression recommandée).

L'entretien ponctuel du motoculteur ou motobineuse

Nettoyer les ailettes d'aération



Un passage de soufflette pneumatique suffira pour **débarrasser les ailettes d'aération de la poussière et des débris divers**.

Lorsque vous utilisez votre compresseur à air comprimé, poursuivez son utilisation dans d'autres éléments à dépoussiérer.

Entretien le filtre à air



Un filtre à air peut s'encrasser plus ou moins vite selon les conditions d'utilisation. Un filtre à air encrassé occasionne :

- un **démarrage difficile** ;
- un mauvais fonctionnement, parfois un arrêt ;
- une **perte de puissance** du moteur ;
- un échauffement anormal ;
- une **usure prématurée** du moteur ;
- une surconsommation de carburant.

Il faut donc qu'il soit toujours en bon état. Il est conseillé de **nettoyer le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation**, mais rien ne vous empêche de vérifier le bon état du filtre après chaque utilisation, surtout en conditions poussiéreuses.

En règle générale, le filtre à air est soit un filtre mousse, soit un filtre en **papier gaufré**. Pour le **filtre en mousse**, enlevez l'élément et **lavez-le à l'essence**. Essorez-le et faites-le bien sécher avant de le remettre en place.

- Pour nettoyer le **filtre papier**, **tapotez-le sur une surface dure** pour faire tomber les saletés, ou soufflez par l'intérieur du filtre de l'air comprimé (sans excéder les 2 bars de pression).
- Nettoyez au chiffon la base et le couvercle du filtre, puis remettez le **tout en place**. **Pensez à changer le filtre** mousse toutes les 100 heures environ et un filtre papier toutes les 50 heures.

Entretien des bougies



Pour un démarrage sans souci, la bougie doit être en excellent état. De plus, vous consommerez moins de carburant. Pour **contrôler l'état des bougies d'allumage**, dévissez-les à l'aide de la clef à bougie.

- Frottez les **électrodes** avec une petite brosse métallique pour les débarrasser des résidus de combustion (calamine).
- Vérifiez que l'**écartement** entre les deux électrodes est convenable à l'aide d'une cale à bougie (il doit être en règle générale de 0,7 mm).
- Revissez la bougie dans son logement sans forcer. **Nettoyez votre bougie toutes les 100 heures d'utilisation** ou tous les 6 mois.

Vidanger le moteur



Comme pour une voiture, **vidangez votre huile moteur au moins une fois par an**.

Pour faire la vidange, les gros motoculteurs peuvent être vidangés sans être couchés, ce qui n'est pas toujours le cas pour d'autres machines.

Sur certaines motobineuses, il faut **démonter les outils de coupe**. Si la motobineuse doit être couchée, vérifiez auparavant qu'il ne reste pas beaucoup de carburant dans le réservoir.

Examiner la courroie



Il n'y a pas d'entretien particulier sur une **courroie de transmission**, mais un examen visuel de temps à autre permet de détecter d'éventuelles anomalies, **des fissures ou une usure prononcée** et de procéder, le cas échéant, à son remplacement.

Affûter les couteaux



L'affûtage des pièces coupantes comme **les lames de la fraise**, doit être effectué au moins une fois par an.

Il se fait à la lime douce, en respectant le biseau, et en ne limant que dans un seul sens



Quel entretien doit-on réaliser avant le remisage hivernal



Après la dernière utilisation de la saison, il faut procéder à un nettoyage complet afin de trouver un outil en parfait état de marche au printemps

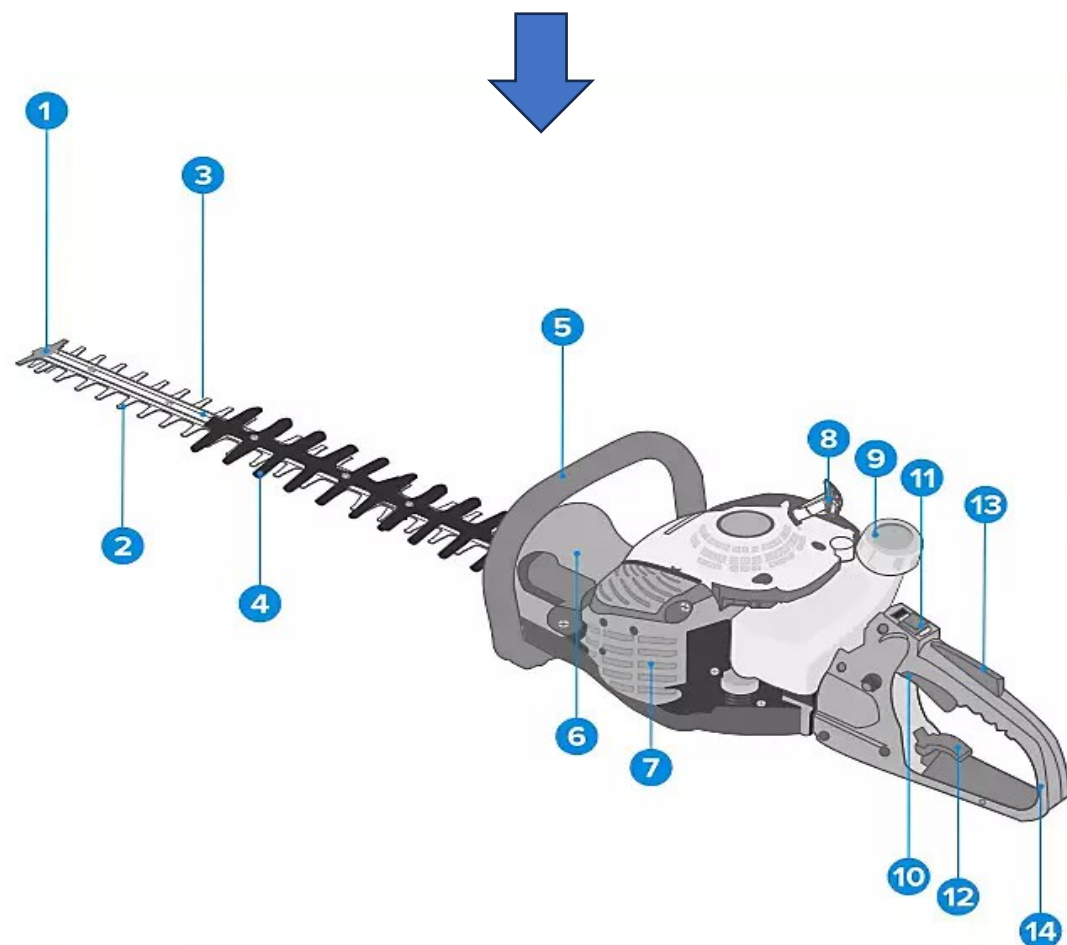


- **Procédez d'abord** à un nettoyage comme indiqué plus haut.
- **Vidangez le réservoir d'essence.**
- **Faites tourner le moteur jusqu'à la panne sèche** pour que tout le circuit soit bien vidé. Certains jardiniers remplissent le réservoir d'essence additionnée d'un stabilisateur de carburant afin d'éviter la condensation et l'apparition de rouille.
- **Débranchez la bougie**, dévissez-la, nettoyez-la au besoin pour la désencrasser et remettez-la en place sans la brancher.
- **Démontez les pièces d'usure de votre motoculteur**, comme les fraises, et nettoyez-les à fond. Si des pièces sont trop usées, pensez à les remplacer.
- **Contrôlez les durites.** Elle ne doivent pas être craquelées. Changez-les au besoin.
- Graissez toutes les pièces qui sont en frottement et appliquez un **produit antirouille** sur les pièces métalliques pour les protéger de l'humidité.
- **Pour finir**, rangez votre outil à l'abri de la poussière et de l'humidité, dans un local sec et aéré, un hangar, une grange, un abri de jardin, etc.

En résumé

Fréquence	Travaux
Avant chaque utilisation	Contrôler l'état général. Vérifier le niveau de l'huile moteur.
Après chaque utilisation	Nettoyer le châssis, le carter, les pièces de travail et les roues.
Toutes les 25 heures	Nettoyer le filtre à air.
Toutes les 50 heures	Vérifier l'état de la bougie; la nettoyer ; vérifier le bon écartement des électrodes. Changer le filtre papier.
Tous les ans	Vérifier la courroie de distribution. Faire la vidange de l'huile du moteur. Contrôler l'état des durites. Changer le filtre à air en mousse.

Différentes parties d'un taille haie



- 1 Tête de support de lames
- 2 Lames
- 3 Support de lames
- 4 Lame fixe
- 5 Poignée avant
- 6 Protège main
- 7 Moteur

- 8 Lanceur
- 9 Réservoir de carburant
- 10 Accélérateur
- 11 Marche / arrêt
- 12 Starter
- 13 Blocage d'accélérateur
- 14 Poignée arrière

Comment entretenir un taille-haie

L'entretien d'un taille-haie



Pour que votre taille-haie conserve toutes ses performances, coupez après coupe, vous devez impérativement en prendre soin de manière régulière.

Quelques gestes et opérations simples pour entretenir votre taille-haie, vous permettront ainsi d'assurer son bon fonctionnement et sa longévité.



Pourquoi, quand et comment entretenir un taille-haie ?

Pourquoi votre taille-haie a-t-il besoin d'entretien



Un taille-haie est un outil de jardinage motorisé servant à tailler et entretenir différents arbustes et haies présents dans votre jardin.

Il se compose donc :

- D'un moteur (thermique ou électrique),
- D'une barre de coupe (lamier) composée de deux lames dentées et crantées placées l'une au-dessus de l'autre,
- D'une réserve de carburant pour les moteurs à essence,
- D'une poignée arrière permettant d'actionner le bouton d'accélérateur,
- D'une poignée avant permettant de diriger de manière stable le taille-haie lors de son utilisation,
- D'un protège-main positionné entre le lamier et la poignée avant,
- D'un lanceur servant à démarrer le moteur,
- D'un blocage d'accélérateur, aussi appelé levier de freins, permettant de bloquer instantanément les lames.

Ainsi, en mettant en marche votre taille-haie, le moteur va entraîner un mouvement de va-et-vient des deux lames du lamier, piégeant ainsi les branches des arbustes entre les deux lames.

Les dents affûtées des lames couperont rapidement, en une fraction de seconde toutes les branches dépassant de votre haie. Vous obtiendrez ainsi une coupe nette et précise de vos buissons et arbustes présents dans votre espace vert.

Lors de son utilisation, votre taille-haie est exposé à différents risques d'usures et de détérioration.

Un entretien régulier permet alors de favoriser l'efficacité de votre taille-haie ainsi que sa longévité.

Et n'oublions pas que ce type d'outil motorisé peut aussi être dangereux s'il présente quelques défaillances

En prendre soin est donc également un gage de sécurité pour son utilisateur.

Résumé des actions d'entretien



ENTRETIENS RÉGULIERS		ENTRETIENS SPÉCIFIQUES	
Avant utilisation	Après utilisation	Taille-Haie Electrique	Taille-Haie Thermique
Vérification de l'équipement (vis, support, boutons, lames...)	Enlever les feuilles + les branchages	Nettoyer les Ouïes de refroidissement	Nettoyer le filtre à air
—	Nettoyer les lames	Retirer la batterie après chargement	Entretien de la bougie
—	Nettoyer le filtre à air + les ailettes	Ne pas faire surchauffer le moteur	Surveillance de la crépine du filtre
—	—	—	Entretien du moteur
—	—	—	Vérification des niveaux d'huile et d'essence
—	—	—	Vérification du carburateur
—	—	—	Vidange

Quand entretenir votre taille-haie



Pour conserver votre taille-haie en parfait état, vous allez devoir effectuer trois niveaux d'entretien : avant son utilisation, après son fonctionnement et des entretiens spécifiques selon le modèle de votre taille-haie.

Pour votre sécurité

Veillez bien à toujours mettre l'appareil hors tension avant la moindre intervention d'entretien. Par mesure de sécurité, il est recommandé également de porter des gants résistants pour tous travaux de maintenance et de nettoyage de votre outil de jardinage.

- **Avant son utilisation**

Avant de commencer à utiliser votre taille-haie pour l'entretien de votre espace vert, pensez toujours à effectuer une vérification de votre équipement. Vous allez porter votre attention notamment sur :

- Les vis : vérifiez qu'ils soient suffisamment serrés, mais pas trop afin que le lamier reste assez fluide lors de son utilisation.
- Les supports en caoutchouc : sont-ils en bon état ? Ou sont-ils déchirés, détériorés ? Les caoutchoucs assurent la protection de vos mains ainsi qu'une bonne prise de l'appareil,
- Les lames : comme les caoutchoucs, sont-elles en bon état ? Ne présentent-elles pas des signes d'usures ou de rouilles ? Sont-elles suffisamment affûtées ?
- La gâchette d'accélération et le bouton de blocage de la gâchette fonctionnent-ils correctement ?

Cette maintenance permettra de vous garantir un bon fonctionnement de votre taille-haie avant chaque utilisation.

- **Après chaque taille**

Après son utilisation, enlevez toutes les feuilles et morceaux de branches qui seraient restés coincés dans votre taille-haie à l'aide d'une brosse rigide.

Ensuite, il est recommandé de nettoyer les lames afin d'éviter notamment que la sève des branches ne s'y incruste. Pour ce faire, utilisez de l'alcool ou du gasoil sur un chiffon.

Une fois nettoyées, les lames peuvent également être graissées avec un peu d'huile non collante et non filante.

Entre 2 utilisations et lorsque l'appareil est rangé, pensez à protéger les lames au moyen du fourreau.

Comment entretenir un taille-haie électrique



Les filtres à air et les ailettes de refroidissement doivent aussi être nettoyés avec une soufflette pour éliminer toutes traces de poussière et d'encrassement.

- Les entretiens spécifiques

Les taille-haies demandent donc un entretien régulier avant et après leur utilisation. Mais en plus de cette maintenance quotidienne, s'ajoutent des soins spécifiques à apporter à votre outil de jardinage selon son modèle.

Le taille-haie électrique est souvent utilisé par les particuliers pour effectuer de petits travaux de tailles sur des arbustes proches de la maison. Légers, il s'agit d'outils faciles à utiliser et à manier.

Le taille-haie électrique nécessite assez peu d'entretien. Après avoir nettoyé la lame, pensez à nettoyer les ouïes de refroidissement en dégageant les éventuelles feuilles ou branchages qui pourraient s'y être glissés. Cependant, le taille-haie électrique n'est pas recommandé pour de gros ouvrages de taille.

Si vous utilisez un taille-haie sur batterie, pensez à retirer la batterie et à la mettre en charge en vue de la prochaine utilisation.

Une fois que la batterie de votre taille-haie est pleine, débranchez-la aussitôt afin qu'elle ne subisse pas de charges prolongées qui lui feraient perdre de la puissance sur le long terme.

Comment entretenir un taille-haie thermique



Le taille-haie thermique ou à essence permet de réaliser la taille de grande surface de haies. Plus lourd que le taille-haie électrique, il est aussi plus résistant. Vous trouverez dans le commerce des taille-haies avec des moteurs 2 temps et des modèles avec un moteur 4 temps.

Le moteur à 2 temps du taille-haie thermique fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile dans le même réservoir à carburant. Il s'agit d'un taille-haie assez puissant jouissant d'une bonne autonomie.

Le moteur 4 temps, utilisé le plus souvent par les professionnels fonctionne quant à lui avec un mélange d'essence et d'huile qui se trouvent dans des réservoirs séparés.

Les avantages du taille-haie thermique sont sa puissance, sa robustesse et son autonomie. Il permet de couper de grosses branches. Cependant, pour garder toute son efficacité, un taille-haie thermique doit être régulièrement entretenu.

Voici les entretiens spécifiques à effectuer sur un taille-haie thermique :

Comment nettoyer le filtre à air de votre taille-haie



Afin d'éviter que le filtre à air s'encrasse rapidement, pensez à nettoyer après chaque utilisation les ailettes et le carter de protection avec une soufflette à air.

Ainsi vous éviterez que des poussières et autres débris s'infiltrant jusqu'au filtre à air, ce qui ralentirait le refroidissement du moteur.

7 gestes pour entretenir son taille haies



1. Pour le nettoyer, ôtez le carter de protection puis le filtre en mousse. Passez-le à l'eau savonneuse, rincez-le puis séchez-le avant de le remettre en place.
2. Pour assurer un démarrage efficace, la bougie doit être régulièrement entretenue. Pour cela, retirez-la au moyen d'une clé à bougie et nettoyez-la avec une brosse métallique. Il est conseillé de la remplacer tous les ans.
3. La crépine du filtre à essence doit être également surveillée puisque c'est elle qui va assurer l'aspiration de l'essence pour le moteur. Il convient donc de vérifier si elle n'est ni bouchée, ni percée.
4. Le moteur nécessite aussi un entretien particulier si vous souhaitez qu'il garde toute son efficacité. Pensez à contrôler régulièrement les niveaux d'huile et d'essence et à nettoyer et graisser le moteur de temps en temps. La transmission doit également être graissée.
5. Regardez ensuite si le carburateur n'est pas bouché ni encrassé.
6. Votre carburant et votre huile ne doivent jamais être terminés dans votre taille-haie puisque leur manque risquerait d'endommager le moteur.
7. Faites régulièrement la vidange du moteur de votre taille-haie thermique. Pour plus de sécurité, faites contrôler votre taille-haie thermique par un professionnel au moins une fois par an.

Comment entretenir les lames de votre taille-haie



Pour fonctionner correctement, les lames de votre taille-haie doivent rester propres.

Un manque d'entretien régulier des lames peut entraîner leur détérioration précoce, leur usure rapide ainsi que la transmission de maladie entre les plantes.

Pour vous assurer des coupes parfaites de vos arbustes, vos lames devront être : nettoyées, affûtées et graissées.

- **Le nettoyage des lames comportant de la résine**

Si vos lames n'ont pas été entretenues auparavant, alors utilisez une brosse rigide pour enlever le plus gros des dépôts.

Puis, nettoyez consciencieusement la surface de chaque lame avec du savon et de l'eau chaude.

Séchez ensuite longuement les lames pour éviter la formation ultérieure de rouille.

Terminez par enlever les dernières traces de résines à l'aide d'un tissu propre imbibé d'alcool et lubrifiez les lames avec de l'huile spécifique.

Affûter la lame d'un taille-haie



Si la coupe devient plus difficile et surtout moins nette, c'est bien souvent signe que la lame de votre taille-haie est émoussée. Il faut alors l'affûter.

Pour ce faire, utilisez une lime plate.

Limez toujours dans le sens du tranchant, selon un angle de 45°.

Répétez l'opération des 2 côtés de la lame.



Pour éliminer le morfil, c'est-à-dire les petits morceaux de métal restés sur la lame, vous pouvez vous aider d'une pierre à aiguiser.

Retirez ensuite la limaille au moyen d'un chiffon.

L'opération terminée, pensez à toujours protéger la lame au moyen du fourreau.

Graisser les lames de votre taille-haie



Après chaque utilisation de votre taille-haie, pensez à graisser les lames avec une huile spécifique afin de favoriser leur mouvement.

Comment vidanger votre taille-haie thermique



Au fil des utilisations, l'huile de votre moteur perd peu à peu ses propriétés lubrifiantes. Il est alors nécessaire de la vidanger.

Pour vidanger votre taille-haie thermique, dévissez la jauge du réservoir d'huile et retournez l'appareil pour laisser l'huile s'écouler dans un récipient.

Une fois le réservoir vide, vous pouvez à nouveau le remplir avec une huile neuve adaptée.

Comment faire les niveaux sur votre taille-haie thermique



Pour les moteurs à 2 temps, vous pouvez acheter dans le commerce un produit comprenant déjà le mélange huile+ carburant pour votre taille-haie. Il vous suffira alors de contrôler le niveau dans le réservoir et de compléter si nécessaire.

Pour les moteurs à 4 temps, vous devez vérifier régulièrement les niveaux d'huile et de carburant dans chaque réservoir et de rajouter jusqu'à la limite indiquée à l'intérieur de chaque réservoir.

Comment nettoyer la bougie de votre taille-haie



L'entretien de la bougie.

Une bougie dure environ 25 heures, ce qui représente en moyenne une année pour une utilisation normale de votre taille-haie.

Parfois, elle a besoin d'un petit nettoyage lorsqu'elle est encrassée et qu'elle ne permet pas d'obtenir l'étincelle pour le démarrage du moteur.

En enlevant votre bougie avec une clé à bougie, si vous constatez que cette dernière est de couleur noire alors il est préférable de la remplacer par une bougie neuve.

Si la bougie a cependant un aspect huileux, alors elle est juste encrassée.

Nettoyez-là avec une brosse métallique et un pinceau afin d'enlever l'excédent d'huile autour.

Pensez également à rectifier votre niveau d'huile afin d'éviter un nouvel encrassement.



Comment stocker votre taille-haie lors de sa non-utilisation



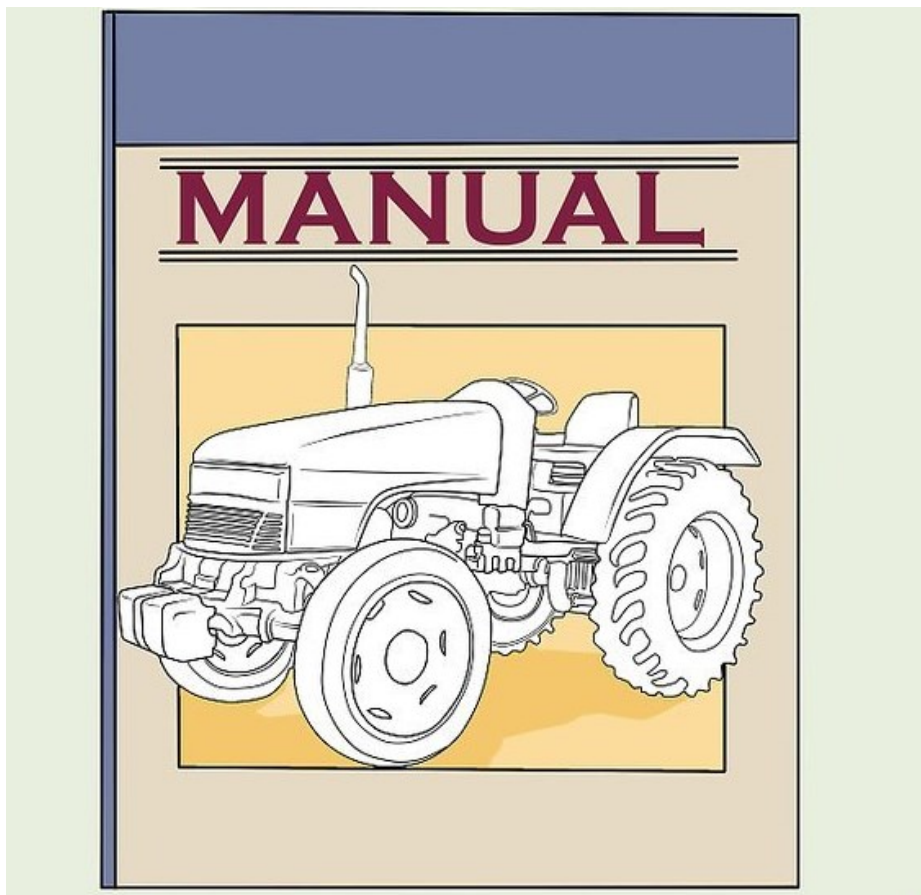
Enfin l'entretien de votre taille-haie passe également par son stockage. Il est donc important de le nettoyer correctement avant de procéder à son rangement.

Ensuite, pour éviter que la poussière s'infilte à l'intérieur, placez-le dans un sac de transport. Protégez aussi la lame avec un fourreau.

Le taille-haie doit être stocké dans un endroit sec, à l'abri de l'humidité pour éviter la formation de rouille.

Pour les taille-haies électriques avec batterie, pensez à enlever la batterie avant son rangement.

Comment entretenir un tracteur



Entretien son tracteur augmente sa durée de vie. Toutefois, il existe quelques différences basiques entre l'entretien de ces machines et l'entretien d'un autre véhicule. Étant donné également qu'on trouve différents types et différentes marques de tracteurs, il n'existe aucun guide de maintenance complet universellement applicable à tous les types de tracteurs.

Les entretiens s'effectuent toujours avec le port des EPI adaptés.



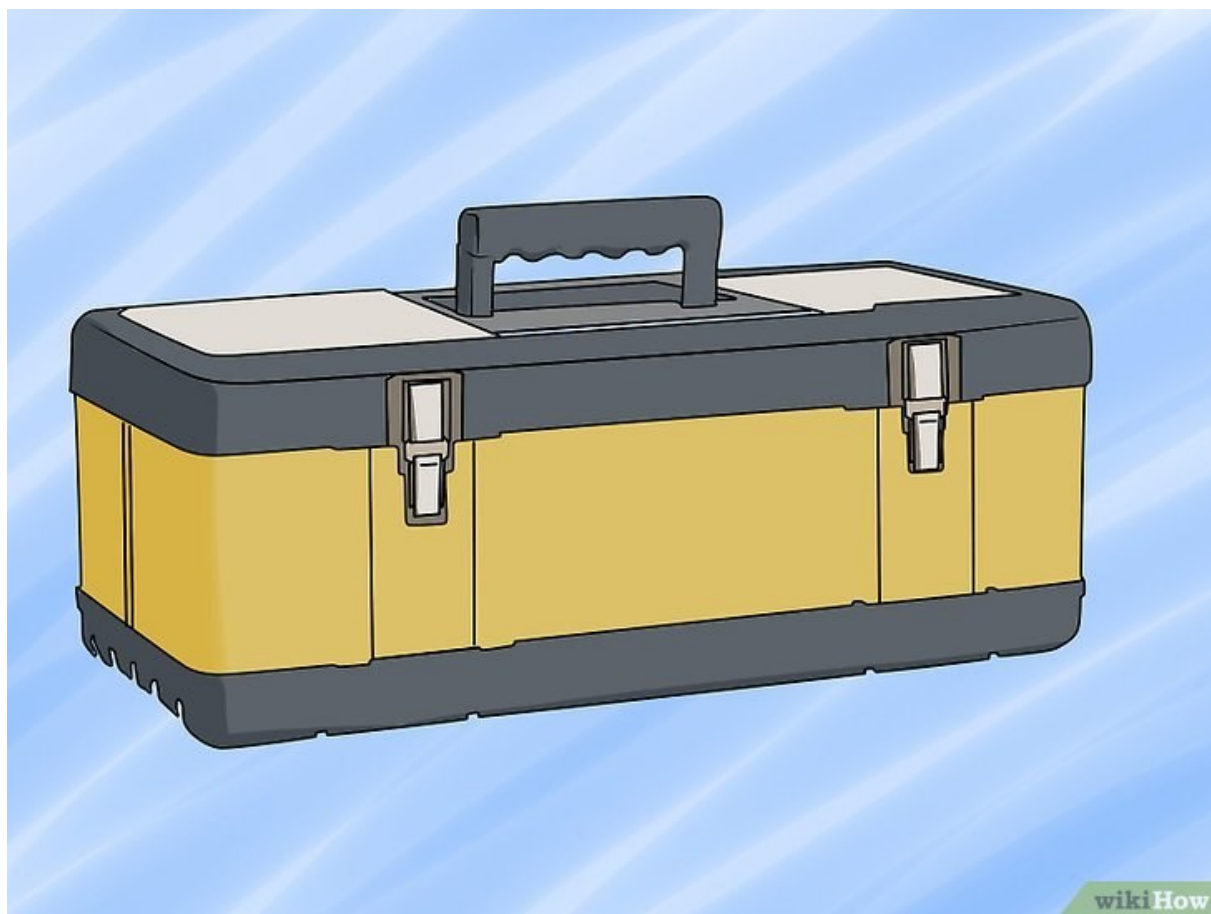
Étapes

1

Étudiez votre manuel . Le fabricant fournit des instructions spécifiques sur l'entretien basique de votre équipement. Il possède également l'expertise pour vous donner le meilleur avis sur la manière procéder.

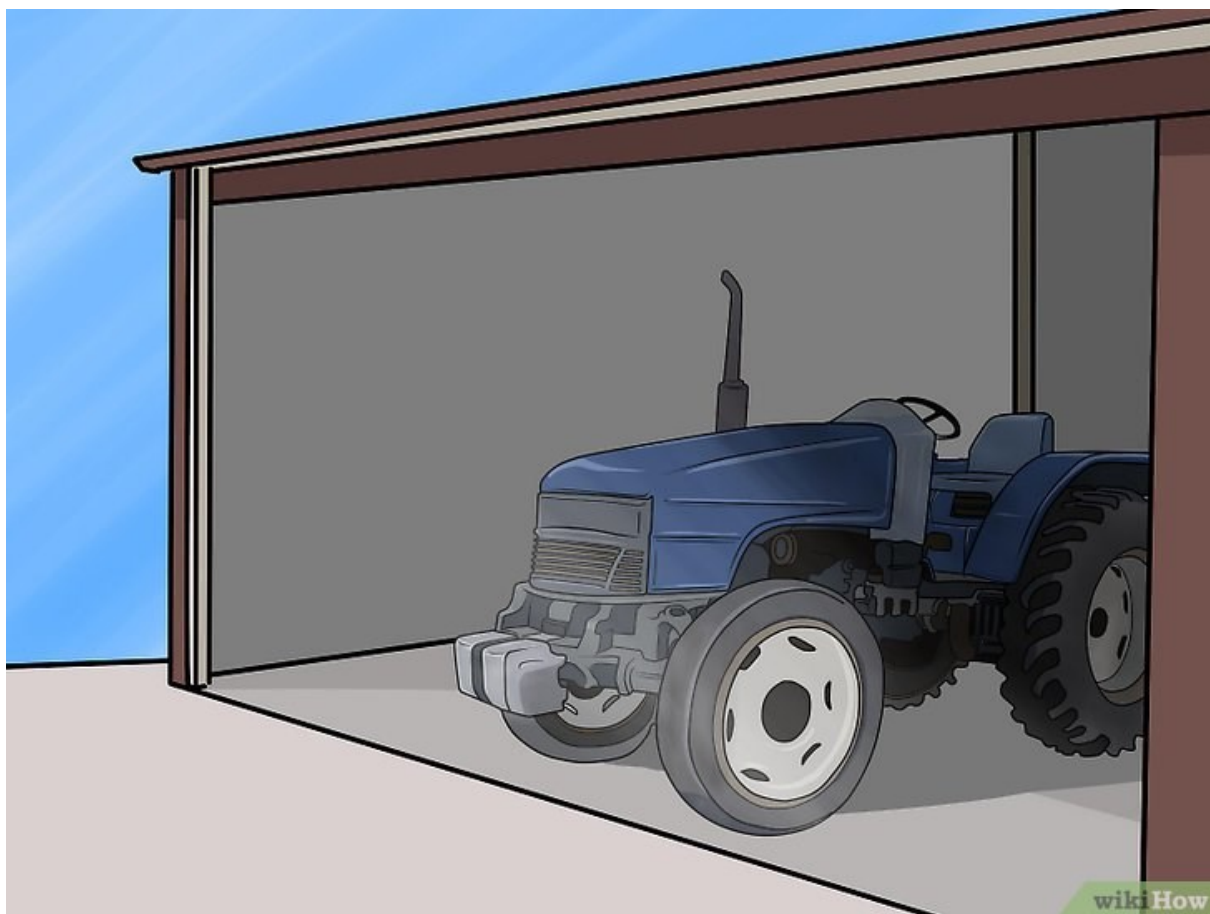
- Le calendrier d'entretien. Il vous indiquera la fréquence de chaque entretien (lubrification du châssis, du moteur, des transmissions et vidange de l'huile hydraulique, changement des filtres et autres travaux de maintenance).
- Les spécifications. Il doit s'agir d'un tableau qui indique le type de liquide pour la transmission, le système hydraulique, les freins et le système de refroidissement ainsi que leurs capacités. La pression des pneus, les couples de serrage et d'autres informations sont disponibles dans la section spécification ou dans une autre section du manuel.
- L'emplacement des points de lubrification (graisseurs), des jauges de liquide ou des indicateurs de niveau et les consignes sur le nettoyage des filtres à air et filtres à essence.
- Les instructions basiques de mise en marche et d'autres informations spécifiques à votre tracteur.

2



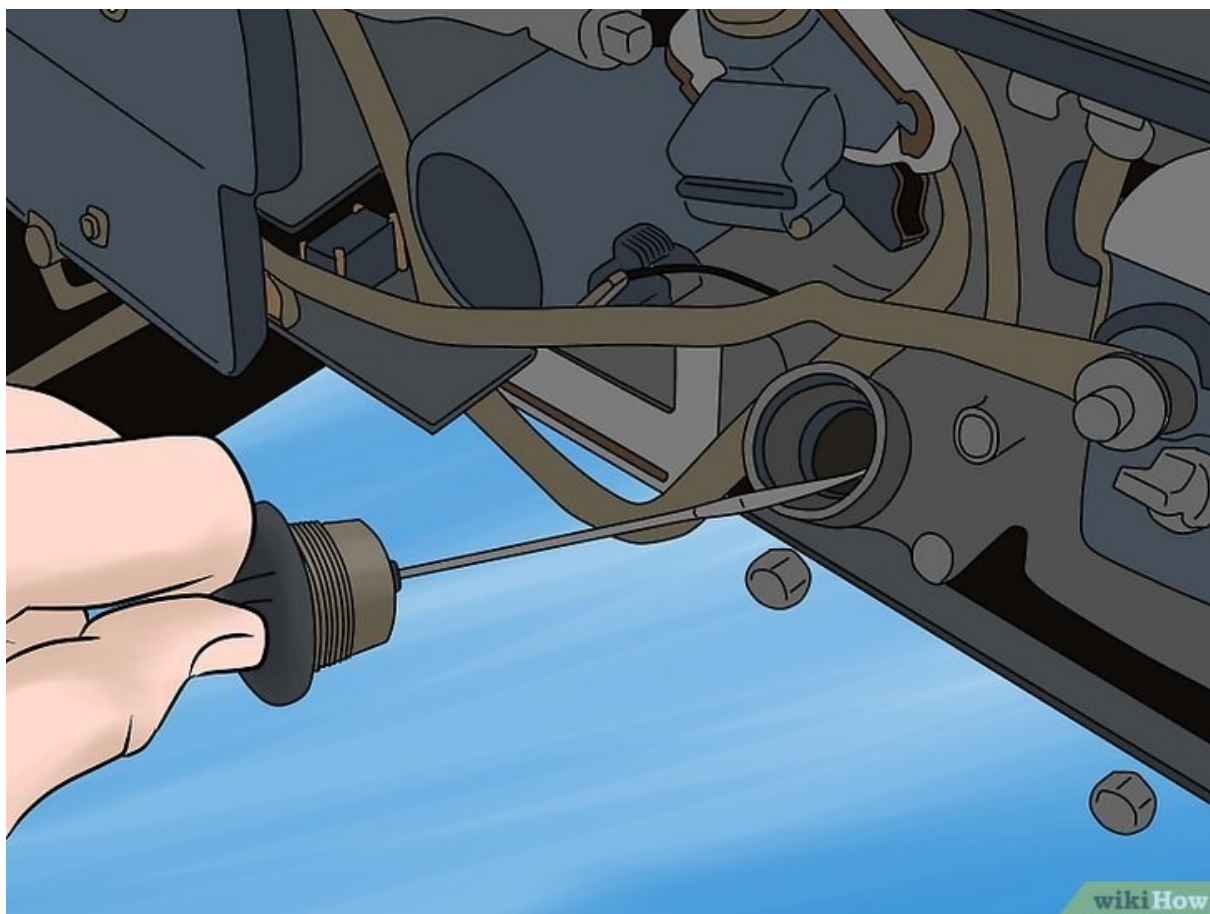
Rassemblez vos outils. L'entretien d'un tracteur requiert de nombreuses clés et d'autres outils plus grands que ceux utilisés pour entretenir un véhicule.

3



Protégez le tracteur des éléments. Puisque la plupart des petits tracteurs de ferme (ou de jardin) n'ont pas de cabine pour protéger le siège, le tableau de bord et les éléments en métal, il est conseillé de les entreposer dans un abri ou dans un garage. Si ce n'est pas possible, protégez le système d'échappement de la pluie et couvrez le siège et les instruments.

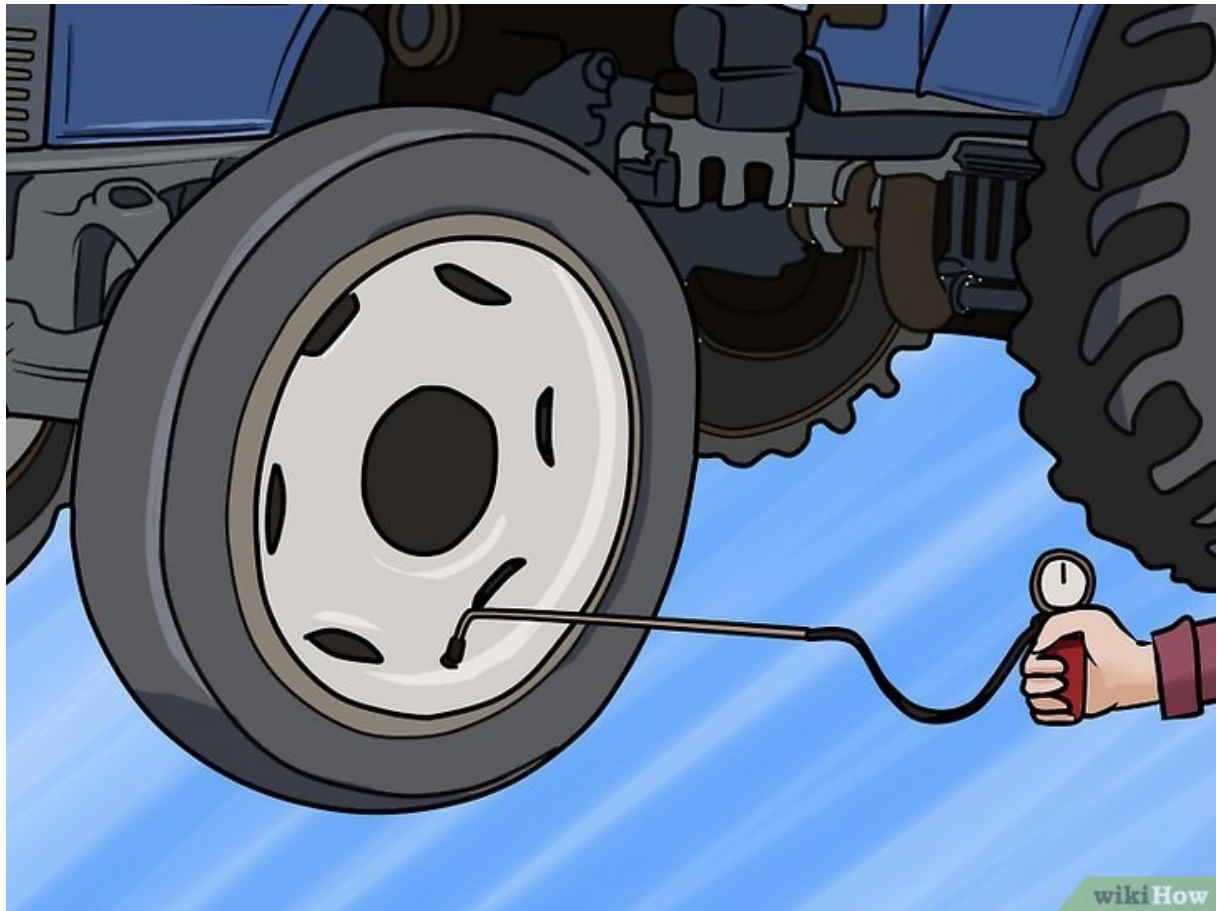
4



Vérifiez régulièrement les niveaux de liquide. L'utilisation d'un tracteur est mesurée en heures et non en kilomètres.

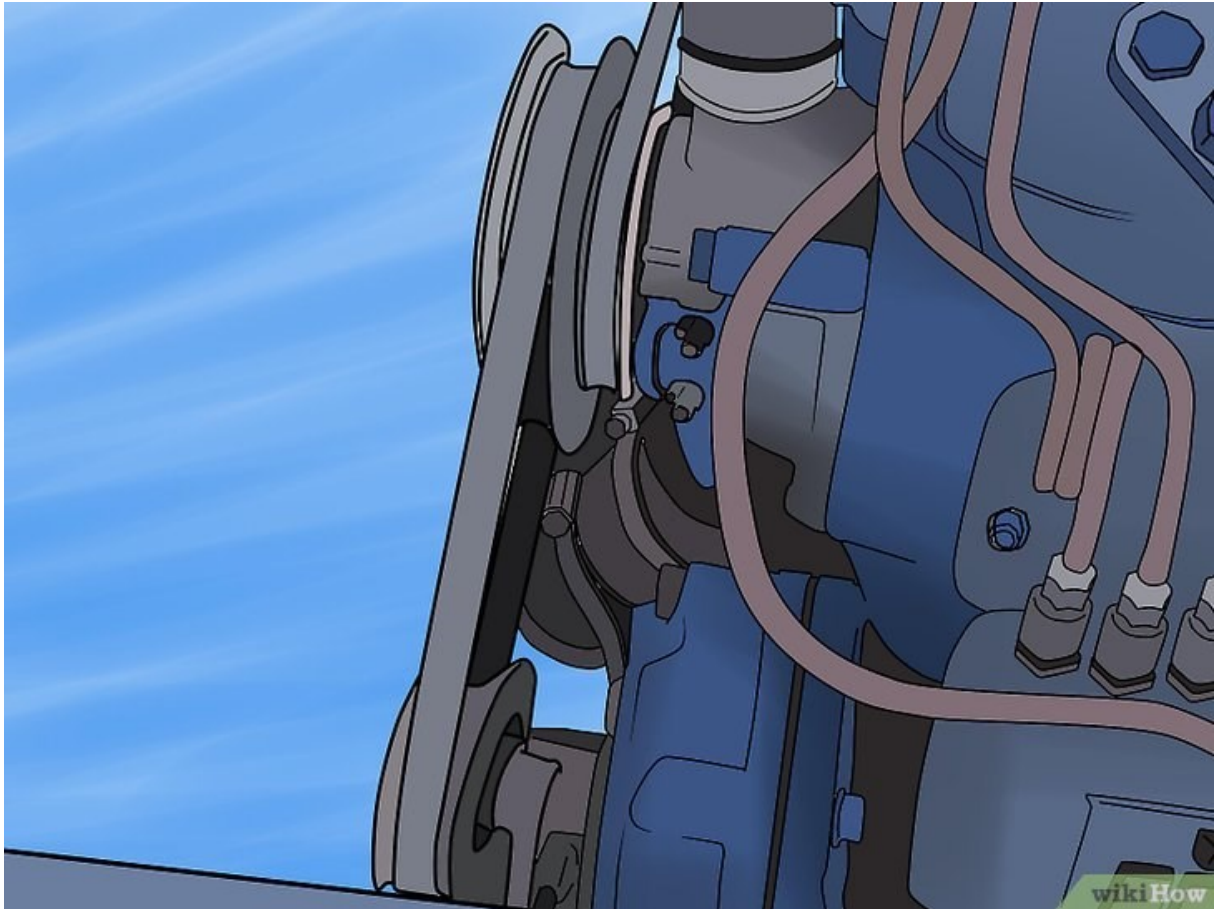
- Vérifier l'huile moteur.
- Vérifier le liquide de transmission
- .• Vérifier le liquide de refroidissement dans le radiateur
- .• Vérifier l'huile hydraulique. • Vérifier l'électrolyte de la batterie.

5



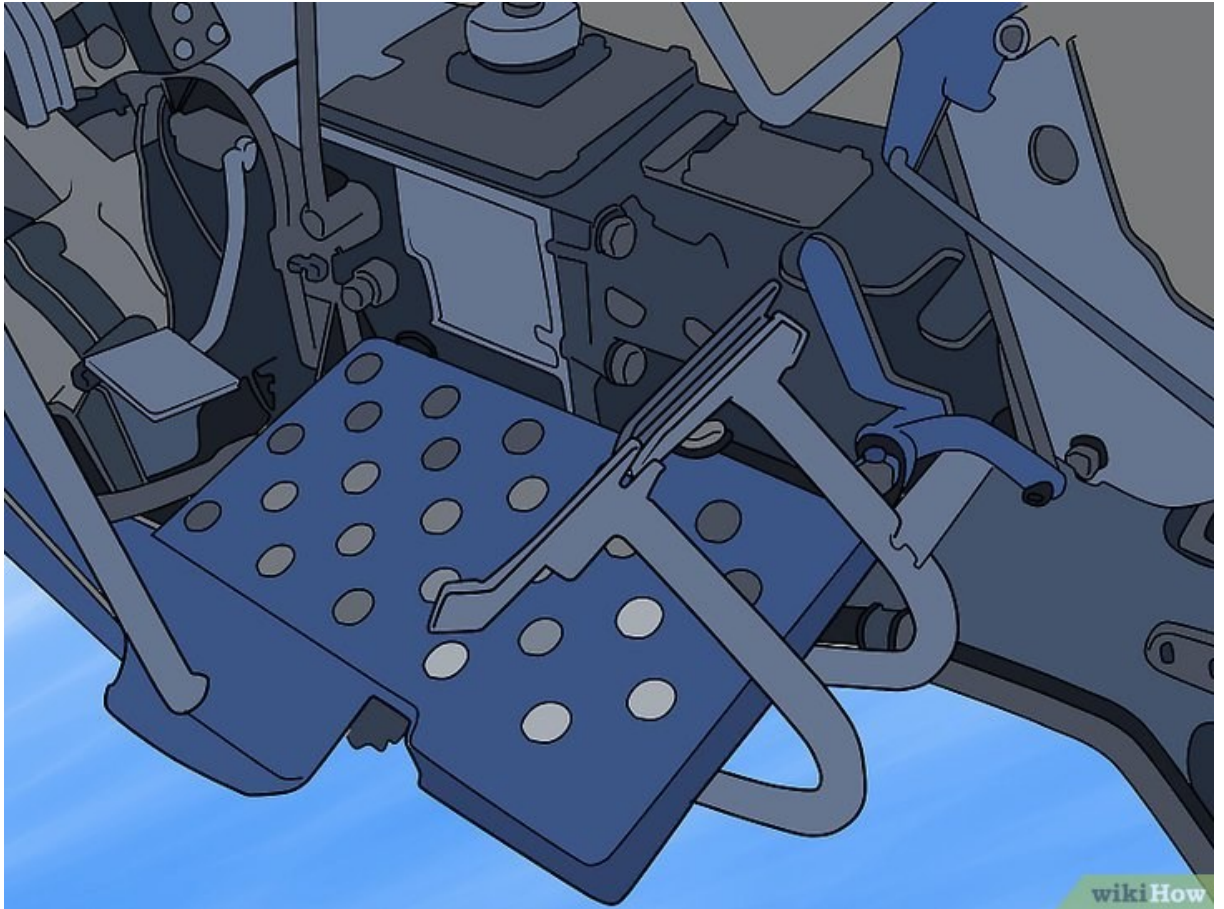
Vérifiez la pression des pneus. À cause de la taille des pneus, le sous-gonflement n'est pas toujours évident. Normalement, les roues arrière doivent être gonflées entre 0,8 et 1,3 bar et les roues avant à 2 bars. Les roues arrière des tracteurs de ferme doivent être remplies avec du lest, notamment si vous tirez une machine qui nécessite la traction maximale. En général, le lest est un mélange d'eau de solution antigel.

6



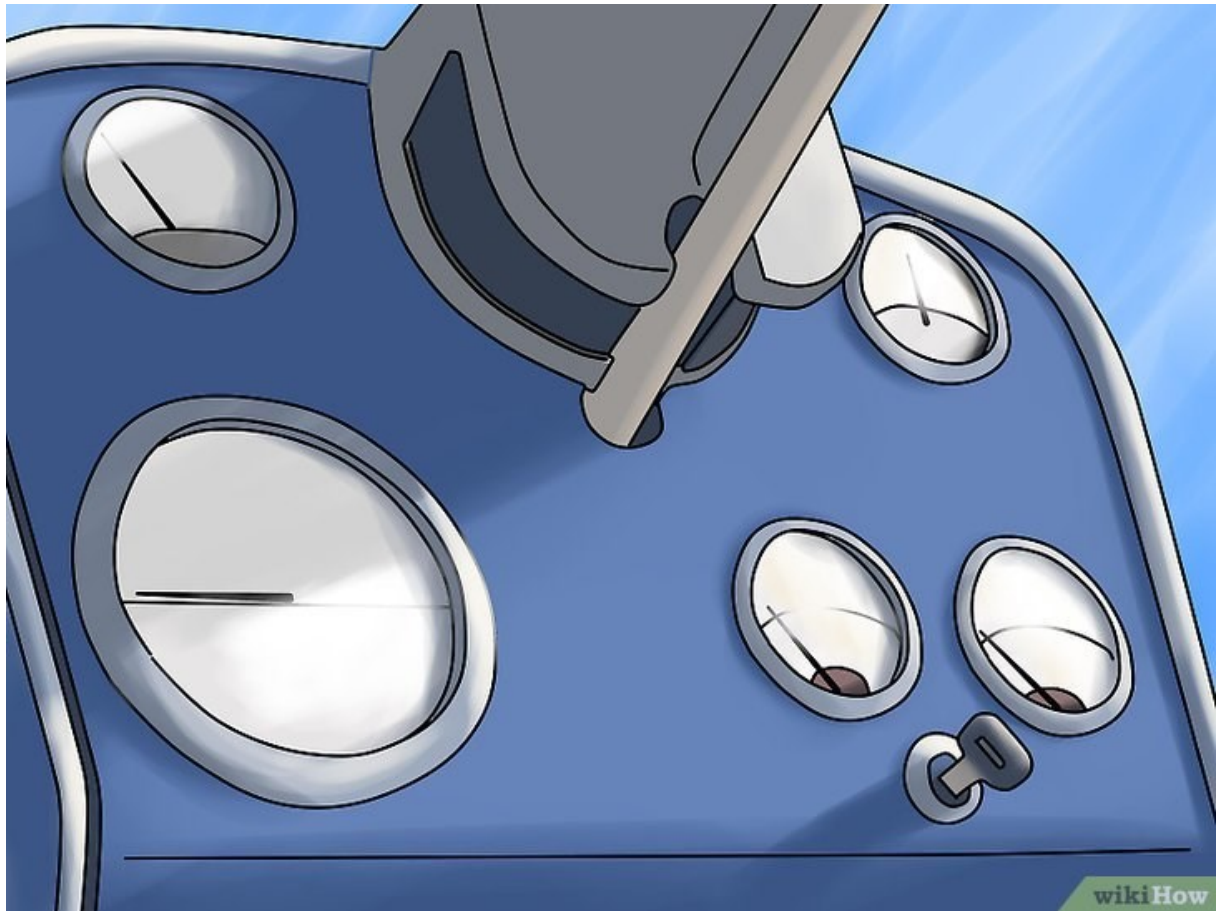
Gardez un œil sur les courroies et les tuyaux. Si votre tracteur est équipé d'un système hydraulique, il possède des tuyaux ou des tubes haute pression et le dysfonctionnement de ces conduites peut causer le dysfonctionnement des composants (la pompe hydraulique), la perte de direction et d'autres problèmes. Si un tuyau (ou une courroie) semble abîmé, usé ou fissuré, remplacez-le. Si les raccords ou les connexions fuient, resserrez-les ou remplacez les joints.

7



Lubrifiez les tringles de frein. Assurez-vous également que les freins soient ajustés de manière égale. La plupart des tracteurs ont des freins mécaniques actionnés par une tringle et un système à came plutôt qu'un système de fluide maître-esclave. Ces freins sont situés sur les roues arrière et fonctionnent indépendamment. Ils peuvent être utilisés pour diriger le tracteur dans les virages serrés ou pour partir en marche arrière. Les pédales de frein se verrouillent sur route pour éviter qu'elles ne s'engagent accidentellement et provoquent un dérapage lorsque vous roulez à grande vitesse.

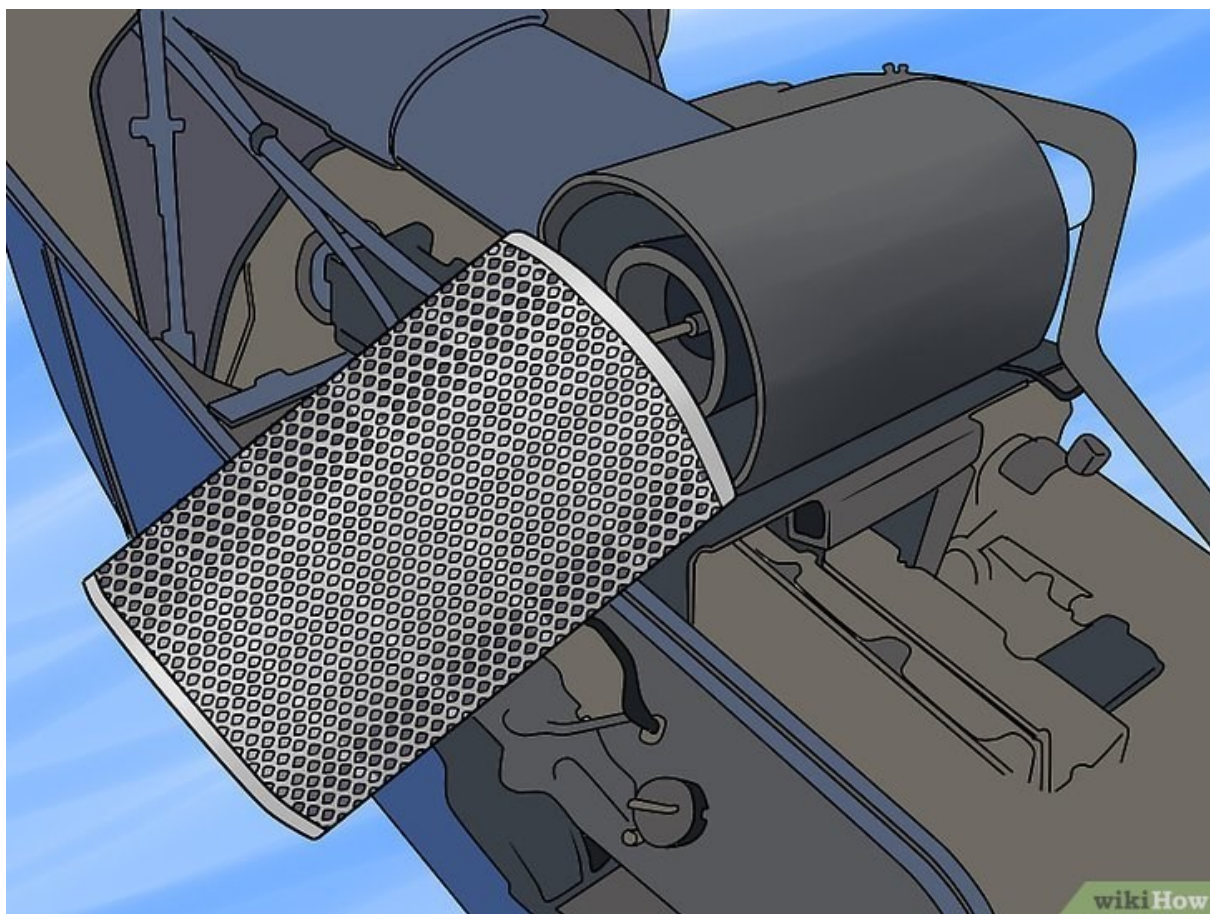
8



Vérifiez les jauges. Gardez un œil sur la jauge de température, la jauge de pression d'huile et le compte-tour.

- La jauge de température devrait comprendre une plage de fonctionnement normal et chaque fois qu'elle indique une température élevée (104 °C), ça veut dire que le moteur est en train de chauffer.
- Sur les moteurs diésel, la pression d'huile devrait se trouver entre 2,7 et 4 bars.
- Le compte-tour indique à combien de tours par minute tourne le vilebrequin. Les moteurs diésel sont conçus pour fonctionner à de faibles tours par minute et à un couple plus élevé que les moteurs à essence. Il est déconseillé de les faire tourner à haut régime ou au nombre de tours maximal.

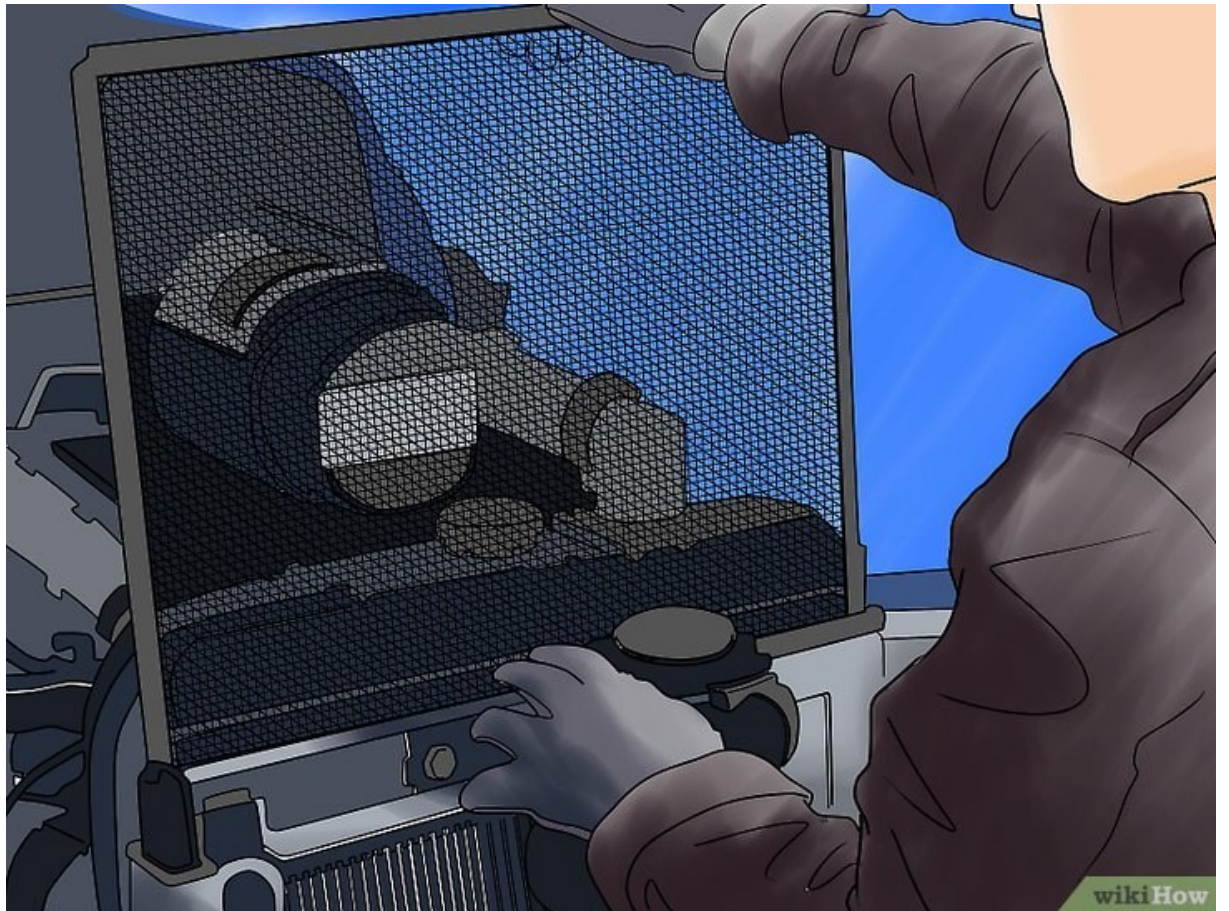
9



Vérifiez régulièrement les filtres. La plupart des équipements sur les tracteurs sont équipés de filtres qui les protègent de la poussière, de l'eau et des autres contaminants qui pourraient causer leur dysfonctionnement.

- Vérifiez le filtre à carburant à la recherche d'eau accumulée. La plupart des moteurs diésel ont un filtre à eau séparé, car le carburant diésel attire l'humidité.
- Vérifiez régulièrement le filtre à air. Les tracteurs sont souvent utilisés dans des conditions très poussiéreuses et, dans certains cas, les filtres doivent être nettoyés tous les jours ou toutes les semaines. Nettoyez le filtre à air avec un aspirateur d'atelier ou de l'air comprimé, jamais en le lavant. Remplacez-le s'il ne peut plus être nettoyé correctement ou s'il est abîmé.

10



Vérifiez la grille du radiateur. Les tracteurs sont souvent utilisés dans des conditions propices à l'accumulation de débris sur le radiateur. Ils possèdent donc souvent un cache ou une grille à l'avant pour empêcher les matières végétales, les insectes ou le pollen de boucher cette partie du moteur.

11



Lubrifiez votre tracteur. Les tracteurs ont beaucoup plus de parties mobiles nécessitant un graissage que les automobiles. Si vous voyez une pièce qui bouge, cherchez le graisseur et lubrifiez-la. Utilisez un pistolet à graisse pneumatique, nettoyez le graisseur, attachez le tuyau et pompez le lubrifiant jusqu'à ce que le joint commence à se dilater ou que la graisse suinte de la pièce que vous lubrifiez. Cherchez des graisseurs sur les éléments de direction, les leviers de frein et d'embrayage et les points d'articulation de l'attelage trois-points.

.Les tracteurs plus anciens nécessitent des lubrifiants spécifiques dans les boîtes de vitesses. Souvent, le système hydraulique et la boîte-pont partagent le même fluide et l'utilisation d'un mauvais produit risque de causer de graves dommages.

12



Ne surchargez pas votre tracteur. Si vous utilisez votre tracteur pour la culture ou la fauche, choisissez une taille d'accessoire adaptée au travail que vous réalisez. Par exemple, évitez d'attacher une faucheuse de 2,5 m à un tracteur de 35 CV.

13



Gardez votre tracteur propre. Cela vous aidera à trouver les pièces abimées ou les fuites et à voir si des ordures ou des débris posent problème.

Conseils

- Laissez toujours les tracteurs, notamment les tracteurs à moteur diesel, chauffer quand vous les démarrez après une longue période d'inutilisation. Ne faites jamais tourner le moteur à haut régime quand vous le démarrez la première fois. Les poussoirs hydrauliques, pompes hydrauliques et pompes à huile peuvent s'assécher quand le tracteur n'est pas utilisé et ils pourraient s'abîmer.
- Tenez un historique d'entretien détaillé. Les intervalles de maintenance prescrits sont généralement indiqués dans le manuel du propriétaire, mais la plupart des tracteurs ne sont pas utilisés suffisamment pour atteindre le minimum d'heures requises pour les vidanges, etc. La maintenance peut se faire à la place sur une base annuelle.
- Quand vous lubrifiez les graisseurs, il est préférable de le faire en position chargée et déchargée, car la graisse fera uniquement pression dans l'espace déchargée quelle que soit la position. Graisser dans les 2 positions permettra une meilleure lubrification.
- Il est conseillé de garder un œil sur la batterie. Certains tracteurs sont démarrés et utilisés rarement, ce qui finit par décharger la batterie. Vérifiez l'électrolyte et chargez la batterie tous les 1 ou 2 mois si le tracteur n'a pas été utilisé. Si vous envisagez de laisser le tracteur inutilisé pendant longtemps, préparez-vous à démarrer le moteur tous les mois et à le laisser tourner suffisamment longtemps pour bien le chauffer.
- Apprenez à inverser les roues si vous utilisez votre tracteur pour des opérations de terrain qui nécessitent différentes largeurs de roues. Certains équipements, comme les charrues ou les faucheuses, fonctionnent mieux avec une largeur de roue étroite alors que pour la culture et l'exploitation des récoltes, vous pourrez avoir besoin de roues écartées au maximum.
- Retenez l'emplacement des bouchons de remplissage, filtres internes et bouchons de vidange sur votre machine. Les vieux tracteurs ne sont pas toujours équipés des jauges d'huile, pratiques pour vérifier les niveaux du liquide de la boîte-pont et des liquides hydrauliques. Ils ont souvent un bouchon de remplissage situé sur le côté d'un boîtier qui indique l'endroit où l'huile doit arriver.
- Vérifiez les écrous de roue. Les écrous sur les larges roues arrière peuvent se desserrer si vous ne les vissez pas correctement.

Avertissements

- Ne laissez jamais qui que ce soit s'asseoir sur le tracteur quand il roule. Les tracteurs sont conçus pour accueillir une seule personne et ils tirent souvent de dangereuses machines. Il n'y a simplement aucune place sûre pour des passagers.
- Ne retirez pas les arceaux de sécurité, capots et autres dispositifs de sécurité.
- De nombreuses garnitures de frein de tracteur contiennent de l'amiante qui cause le cancer du mésothéliome, le cancer du poumon, l'asbestose et de nombreuses autres maladies. Être exposé à la poussière des freins signifie être exposé à l'amiante.
- Vous devez bien lire et comprendre les manuels d'instruction fournis avec tous les accessoires que vous avez achetés pour votre tracteur.
- N'attachez jamais de courroie ou de chaîne de remorquage à l'essieu ou à la barre d'attelage pour tirer des souches d'arbre ou de très lourdes charges. Même si le tracteur arrête d'avancer, les roues peuvent continuer à tourner et retourner le tracteur sur le conducteur.
- Éteignez le moteur et attendez qu'il refroidisse avant de le toucher. Le moteur d'un tracteur est plus exposé qu'un moteur de voiture et les poulies, ventilateurs et courroies peuvent être très dangereux. Le collecteur d'échappement qui comprend le silencieux dépassant du capot sur le tracteur devient très chaud quand il fonctionne.

Éléments nécessaires

- Des outils pour entretenir les filtres, resserrer les tuyaux et les courroies et ajuster les composants.
- Le manuel du propriétaire et éventuellement le carnet d'entretien.

Comment entretenir une tronçonneuse



Les organes de sécurité de la tronçonneuse :

- le protège guide : obligatoire lors du transport de la machine, moteur à l'arrêt.
- chaîne anti rebond : la fonction est assurée par les limiteurs de profondeur.
- protège mains avant : il protège la main gauche, il sert aussi de frein de chaîne.
- frein de chaîne : il doit être actionné lors du démarrage de la tronçonneuse et entre deux opérations de tronçonnage.
- ergot arrêt de chaîne : en cas de rupture ou de déraillement de la chaîne celle-ci s'enroule autour de cette pièce en aluminium.
- poignée antidérapante : cette poignée est recouverte de caoutchouc pour améliorer le maintien de la machine et réduit les vibrations transmises aux mains.
- silent- blocs : c'est un dispositif anti vibrations : ils permettent d'isoler les poignets du bloc moteur. (à contrôler régulièrement).
- bouton marche/arrêt : situé à proximité du pouce il permet l'arrêt instantané du moteur sans lâcher la poignée. Il permet aussi d'actionner le starter ou la position démarrage accéléré.
- double gâchette : pour accélérer il faut maintenir la poignée arrière à pleine main et appuyer simultanément sur les deux gâchettes.
- protège main arrière : il permet de protéger la main droite d'un contact avec la chaîne en cas de casse de celle-ci. il sert aussi de support au pied lors du démarrage de la tronçonneuse au sol.



L'entretien d'une tronçonneuse.

La tension de la chaîne

Elle ne doit être ni trop, ni pas assez tendue. Le réglage se fait grâce à l'ajustement de la vis située entre les deux écrous observables en façade au niveau du guide. Il faut que l'espace entre la chaîne et la partie inférieure du guide (le dessous) soit réduit au minimum.

La chaîne sur la partie supérieure doit pouvoir être soulevée et ne pas laisser apparaître plus de trois dents.

Elle doit pouvoir coulisser facilement en l'actionnant à la main.

Le frein de chaîne

Vérifier la gâchette et le frein de chaîne, pour voir s'ils fonctionnent correctement. Si jamais vous avez un doute sur le fonctionnement de ces éléments, n'utilisez pas votre tronçonneuse et faites-la vérifier par votre réparateur motoculture.

Avant usage, positionnez le pignon au-dessus de la barre de guidage et graissez votre frein de chaîne.

La chaîne

Si la chaîne est en mauvais état ou trop ancienne, n'hésitez pas à la changer, pour éviter qu'elle n'explose pendant le travail et ne risque de causer de graves traumatismes, qu'un casque et une visière ne suffiront certainement pas à stopper. Affûtage de la chaîne : Il est indispensable que la chaîne coupe parfaitement, afin de faire des copeaux larges et abondants.

Vous pouvez réaliser votre affûtage vous-même, grâce à une affûteuse manuelle par exemple ou un modèle plus professionnel.

Le guide de chaîne

Pensez également à vérifier votre guide de chaîne. C'est une pièce fragile, qu'il est nécessaire de changer régulièrement avant qu'elle ne se casse. C'est elle qui assure une rotation correcte et bien droite de la chaîne, et permet ainsi une coupe parfaite du bois.

Contrôlez qu'il ne soit pas déformé et limez à la lime plate les barbes qui ont pu se former sur le guide.

Pour le nettoyer, vous devez détendre la tension de la chaîne et souffler avec une soufflette la gorge du guide pour enlever les déchets de bois. Vous pouvez également enlever le guide de la tronçonneuse, le dégraisser avec un produit anti-résines.

Au moins une fois par an, nettoyez le carter de protection du guide-chaîne.

Souvent de la sciure s'amalgame sur le carter, il vous faut alors le brosser ou passer la « soufflette ».

Le moteur

Si vous possédez une tronçonneuse électrique, veillez de temps en temps à nettoyer les prises d'air.

Pour les modèles thermiques, les filtres à air et à carburant doivent être nettoyés (au moins 1 fois toutes les 4 à 5 utilisations). Nettoyez-les à l'aide d'une soufflette ou à la main en les tapotant.

Les filtres à air en mousse peuvent être passés à l'eau savonneuse (bien laisser sécher avant de les remonter).

Les filtres en carton doivent être changés si un passage de soufflette ne suffit pas à les désobstruer.

La bougie doit être également contrôlée à froid : débranchez l'antiparasite, et dévissez la bougie à l'aide d'une clef à bougie.

Nettoyez le culot et l'électrode et revissez la bougie à la main avant de la bloquer avec la clef. Vérifiez l'écartement des électrodes, de 0,5 à 1 mm (l'épaisseur d'un ongle environ).

Quel carburant utiliser pour ma tronçonneuse ?

La plupart des tronçonneuses thermiques sont équipées d'un moteur 2 temps. Attention, le choix du carburant est crucial pour le bon fonctionnement de votre tronçonneuse. Il doit être composé d'un mélange d'huile et d'essence, minutieusement dosé (entre 2 et 4% d'huile).

Vous pouvez faire le mélange vous-même mais il vous faut respecter à la lettre les instructions du constructeur. Vous pourriez encrasser le moteur, endommager le mécanisme de démarrage de votre tronçonneuse et en perturber le fonctionnement. Pour savoir si le mélange est correct, vérifiez la bougie : si elle est blanche, le mélange manque d'huile si elle est noire et pleine de calamines, il y a trop d'huile. Une bougie grise et sans dépôt de calamine est le signe d'un bon mélange.

Attention, une fois le mélange fait, vous pouvez le conserver dans un jerrycan au maximum un mois.

Vous pouvez également utiliser un mélange prêt à l'emploi type ASPEN,

Dernières vérifications avant le démarrage

Vérifiez la lubrification de la chaîne : faites le niveau du réservoir d'huile puis démarrez votre tronçonneuse en face d'un carton. Si une traînée d'huile est projetée sur le carton, c'est que la chaîne est bien huilée.

Faites un test de coupe : si la tronçonneuse laisse des copeaux larges et bien formés : pas de souci, sinon il vous faudra procéder à un affûtage de votre chaîne.

Et surtout, veillez à vous équiper d'un casque anti-bruit, d'une visière de protection, de gants de protections et de chaussures/bottes adaptées.

Entretien après utilisation

Nettoyez tous les éléments de la machine.

Des traces de résine et de sève peuvent s'incruster sur la chaîne : n'hésitez pas à utiliser un produit anti-résine qui nettoiera parfaitement votre chaîne. Vous pouvez aussi la nettoyer à l'essence, mais il vous faudra bien essuyer la machine ensuite, avec un chiffon sec. Enduisez ensuite de l'huile fine sur la chaîne afin de la graisser, lui redonner de la propreté et la protéger de la rouille.



Hivernage

Démontez chaîne et guide. Les vaporiser avec une huile de protection afin de les protéger de la rouille.

Nettoyez le carter et le pignon d'entraînement.

Nettoyez le volant moteur au niveau du carter afin de faciliter le redémarrage de la machine.

Contrôlez le filtre à air. À changer une fois par an.

Videz le réservoir d'huile.

Stockez votre tronçonneuse dans un endroit sec, protégé du gel, du soleil et exempt de poussières.



Comment nettoyer et entretenir son coupe bordures en 5 étapes



Les coupe-bordures, également appelés rototrim, sont des outils essentiels pour entretenir sa pelouse et il arrive un moment où il faut les nettoyer pour qu'ils continuent à bien fonctionner. **Si vous ne l'entretenez pas, il risque de rouiller et de ne plus fonctionner à long terme.**

Pourquoi entretenir son coupe-bordure



Il est essentiel d'entretenir correctement votre coupe-bordure à fil. Bien que les modèles électriques et à essence requièrent un certain effort pour les maintenir en parfait état de marche, **les deux types d'appareils nécessitent un entretien différent.**

En raison de son moteur, **un modèle à essence nécessite plus d'entretien.** Les modèles électriques à fil et les modèles équipés de batteries lithium-ion rechargeables sont pratiques car ils ne nécessitent pas de carburant, d'huile ou de bougies. Toutefois, en fonction de vos besoins particuliers en matière d'entretien de pelouse, les modèles électriques peuvent ne pas fournir la puissance nécessaire pour couper les plantes les plus denses.

Étape 1 : Nettoyez et inspectez le coupe-bordure

Nettoyez le coupe-bordure à fil pour qu'il reste performant. **La poussière, la saleté et l'herbe coupée s'accumulent sur le pare-débris et la tête de coupe**, ce qui peut entraîner un manque d'efficacité et un éventuel dysfonctionnement s'ils ne sont pas nettoyés.

Avant de nettoyer votre coupe-bordure, en particulier lorsque vous manipulez l'extrémité de l'appareil, **retirez toujours la batterie ou débranchez le du courant.** Sinon, vous risqueriez d'y laisser un doigt, voire une main !

Il faudra donc **essuyer les pièces de l'outil avec un chiffon humide après utilisation et bien le laisser sécher avant de le ranger.** Effectuez ces étapes après chaque utilisation mais aussi avec une brosse rigide.

Dans un second temps, **vous pouvez utiliser une bombe d'air ou un compresseur pour éliminer la poussière restante.** N'oubliez pas qu'il doit être sec pour que les résidus puissent se décoller plus facilement.

Utiliser vos EPI : lunettes, gants, protections auditives....

Une fois l'outil nettoyé dans sa totalité, rangez-le dans un endroit à l'abri de la poussière et de l'humidité. Cela permet de le protéger et d'allonger sa durée de vie.

Étape 2 : Remplacer le fil du coupe-herbe

Que votre modèle de coupe-herbe soit à essence, à batterie ou électrique, **le fil de coupe doit être remplacé régulièrement**. Le type de tête de votre coupe-herbe détermine la façon dont vous remplacez le fil. Vous aurez très probablement une tête à ligne simple ou à ligne double. Cela signifie qu'il y aura un ou deux morceaux de fil en saillie pour la coupe. Suivez les instructions du fabricant de votre coupe-bordures sur la façon de remplacer le fil.

Étape 3 :Changer l'huile et le carburant d'un rotofil thermique

Si vous utilisez un coupe-bordure à essence, **vous devez entretenir son moteur en tenant compte de ses besoins en carburant et en huile**. Les coupe-bordures à essence utilisent de l'huile et de l'essence (moteur 4 temps) pour fonctionner, et certains utilisent un mélange essence/huile (moteur 2 temps).

Il faut savoir que les moteurs à quatre temps sont composés d'un réservoir d'essence et d'un réservoir d'huile. **Alors que son homologue à deux temps fonctionne avec un seul mélange d'essence et d'huile moteur**. Attention à toujours bien acheter le produit adapté à votre outil.

Coupe bordures thermique à 2 temps

Les rapports huile/carburant sont toujours donnés par le fabricant (généralement 50:1 ou 40:1 si vous possédez un coupe-bordures équipé d'un moteur à deux temps). Pour éviter de trop encrasser votre rotofil, **utilisez un entonnoir pour verser le carburant et l'huile pour moteur à deux temps** dans un petit bidon d'essence afin de les mélanger selon le rapport correct. Remplissez ensuite le réservoir de carburant du coupe-bordures au besoin avec ce même entonnoir.

Coupe bordures thermique à 4 temps

Si vous utilisez un coupe-bordures à 4 temps, vérifiez les niveaux de carburant et d'huile avant chaque utilisation. Avant de **commencer le nettoyage, pensez à toujours enlever la bougie d'allumage** pour s'assurer que le rotofil ne se mette pas en route.

Certains modèles sont dotés d'une fenêtre ou d'une jauge de niveau d'huile pour vérifier son niveau. Sinon, il vous faudra ouvrir les réservoirs d'essence et d'huile pour regarder à l'intérieur. Si vous avez besoin de le remplir, comme pour le coupe bordures à deux temps, utilisez un entonnoir pour un remplissage sans débordement.

Pour savoir quand changer l'huile, **fiez vous à sa couleur: lorsqu'il est temps de la changer, la couleur est très foncée**. Pour cela, ôtez le bouchon du réservoir et placez le taille-bordures de manière à ce que l'huile usagée s'écoule dans un récipient prévu à cet effet. Une fois que toute l'huile a été vidangée, utilisez un chiffon pour nettoyer ce qui a coulé, puis remplissez le réservoir avec le type d'huile approprié à l'aide d'un entonnoir. Refermez le réservoir et pensez à vérifier le niveau d'huile.



Étape 4 : Vérifiez/remplacez le filtre à air

Pour les modèles thermiques, vous devez vérifier le filtre à air du moteur. Généralement il est facilement accessible et indiqué dans le manuel d'utilisation. **Vérifiez si le filtre est propre, il ne doit pas être couvert de poussière et de débris.** Certains filtres sont lavables et réutilisables alors que d'autres sont jetables. Même s'il est lavable, il faudra tout de même vérifier que le filtre ne soit pas endommagé, sinon il faudra le changer.

Étape 5 : Rangez le taille-bordures

Une fois votre coupe-bordures nettoyé et sec, il sera nécessaire de le ranger dans un endroit sec à l'abri de la poussière. Lorsque vous ne l'utilisez pas sur une longue période, si vous le rangez sans le nettoyer, il risque de rouiller. Rangez donc votre taille-bordures dans un garage ou une remise à outils bien ventilée, à l'abri des intempéries.

Avant de le ranger, attendez que le moteur refroidisse. Lorsque vous stockez votre rotofil à la fin de la saison, retirez toutes les saletés, la graisse et les débris du taille-bordures à l'aide d'une brosse à poils durs et d'un chiffon humide. Serrez toutes les vis et tous les écrous, videz le réservoir de carburant, retirez la bougie d'allumage. Pour les rototils thermiques, ajoutez une petite quantité d'huile dans le cylindre. Prenez plusieurs fois le cordon de démarrage pour répartir l'huile. Réinstallez la bougie d'allumage, mais ne branchez pas le câble d'allumage





Différences entre un moteur 2 temps et un moteur 4 temps

Deux types de moteur à explosion

Le moteur 2 temps

Dans un moteur 2 temps huile et carburant sont mélangés.

C'est pourquoi lorsque l'on parle de carburant pour les moteurs 2 temps on parle en réalité de mélange (huile + carburant). Le piston fait accomplir un seul tour au vilebrequin pour accomplir un cycle complet. Les bougies d'allumage se déclenchent une fois par tour sur ce type de moteur.

Ses avantages ? Son poids et son encombrement réduit font du moteur 2 temps un moteur idéal pour une machine portée à bras, comme une tronçonneuse ou un taille-haie.

L'absence de carter d'huile est également un avantage important puisqu'il permet une utilisation de la machine dans toutes les positions c'est pourquoi il est principalement utilisé pour des outils mobiles(tronçonneuse, débrousailluses).

Le moteur 4 temps

Généralement le moteur dispose de deux carters de remplissage, un pour essence et un séparé pour l'huile : vous avez un moteur à 4 temps ?

Ne mélangez surtout pas l'huile et l'essence pour ce type de moteur ! Ces deux éléments ne doivent pas être en contact.

Contrairement au moteur 2 temps, le piston fait faire deux tours au vilebrequin pour accomplir un cycle complet. Les bougies d'allumage se déclenchent une fois tous les 2 tours dans ce type de moteur.

Le moteur 4 temps dispose ainsi d'un rendement plus faible comparé au moteur 2 temps, mais cela le rend beaucoup moins bruyant ! Il consomme aussi le carburant de manière plus efficace.

Reconnaitre un moteur (2 temps ou 4 temps) :



Pour savoir si une machine fonctionne avec un moteur 2 ou 4 temps, il suffit de vérifier le nombre et le type de ports de remplissage.

Ces derniers correspondent à l'endroit où vous ajoutez de l'huile ou du carburant. S'il n'en possède qu'un seul, alors il s'agit d'un moteur 2 temps. S'il en possède 2 alors il s'agit d'un moteur 4 temps.

Le poids :

Lorsque la machine peut être portée à bout de bras c'est généralement qu'elle possède un moteur 2 temps. A contrario, si la machine est plus grosse et qu'elle peut-être difficilement portée alors il s'agit d'un moteur 4 temps !

Comment utiliser un souffleur



Le souffleur est un dispositif incontournable pour l'assainissement de l'espace vert. Il permet de regrouper les feuilles mortes et les divers débris au sol afin de les récupérer facilement, dans un moindre temps. Il y a même des modèles permettant d'aspirer les déchets se trouvant sur le gazon.

Que faire avant de nettoyer son jardin à l'aide d'un souffleur



Votre jardin est recouvert de feuilles mortes et de déchets et vous souhaitez le nettoyer à l'aide d'un bon souffleur thermique ? Voici les étapes à suivre avant de procéder au balayage de votre espace vert.

Les gestes de sécurité à appliquer (zone de sécurité 10 mètres)



Assurez-vous que les enfants ne viennent pas s'amuser à l'extérieur durant le nettoyage.

Après cela, il est impératif que vous fassiez une certaine étude des surfaces à assainir. Vérifiez qu'il n'y ait quelconque objet dangereux (tranchant, pointu,...) au sol. De cette façon, vous éviterez de les souffler vers d'autres individus, les véhicules se trouvant autour, les fenêtres de la maison,... Déterminez également la zone où les tas de feuilles seront au final ramassés si la machine n'est pas dotée de la fonction aspiration et broyage.

Munissez-vous ensuite des équipements de sécurité appropriés (EPI). Il vous est recommandé de porter une paire de chaussures de sécurité des habits plutôt longs. Afin de protéger vos yeux porter un casque avec visières ou lunettes de sécurité et une paire de gants.

Voir le manuel d'utilisation de l'appareil



S'il s'agit d'une première utilisation, prenez le temps de lire le manuel d'utilisation avant de faire quoi que ce soit. Cela vous éviterait les fausses manipulations qui pourraient détériorer la machine. Il est toujours préférable de connaître le fonctionnement du souffleur avant de s'en servir, pour avoir des résultats satisfaisants.



Vérifier et préparer le dispositif, c'est primordial

Une fois que vous aurez adopté les gestes de protection appropriés et lu la notice relative à l'utilisation de l'appareil, il faudrait que vous revoyiez vos équipements.

Ainsi, il va falloir faire un point sur le niveau de l'huile (moteur 4 temps) et du carburant avant de réaliser le nettoyage. Veillez à ce que le réservoir destiné au stockage de carburant soit bien plein avant d'utiliser l'appareil. Il vous est conseillé de faire le plein dans une zone bien ventilée. D'une manière générale, il faudrait que vous combiniez l'essence avec une huile spécialement conçue pour les moteurs 2 temps (2%). Evitez de conserver ce genre de mélange pendant plus de trente jours. Il pourrait causer un dysfonctionnement du souffleur thermique.

S'il s'agit d'un modèle électrique sans fil, il va falloir voir la charge de la batterie et la recharger si nécessaire. Pour le cas d'un souffleur filaire, il faudrait juste brancher les prises.

Comment se servir efficacement d'un souffleur



Dès lors que votre appareil est prêt, vous pourrez commencer à nettoyer votre jardin et à vous débarrasser des feuilles sèches. Vous trouverez ci-dessous comment y procéder.

Mettre l'appareil en marche



Avant d'allumer votre souffleur, il est préférable de le poser au sol. Assurez-vous qu'il soit placé sur une surface plane. Vérifiez que rien ne puisse vous gêner durant l'allumage de l'appareil. Dès lors qu'il est bien placé au sol, vous pourrez la démarrer.

Pour éviter quelconque problème, nous vous conseillons de ne pas tenir le souffleur à bout de votre bras. Il faudrait que fassiez le choix entre démarrer à chaud ou démarrer à froid en fonction de la température des composants de base de l'appareil dont principalement le moteur.



Paramétrer le souffleur

Si l'appareil a besoin d'être réglé, c'est le moment approprié pour procéder aux différents paramétrages. C'est par exemple le moment de régler la position du bouton d'accélération de la machine.

Par contre, si aucun réglage n'est à faire, vous pourrez immédiatement commencer à assainir votre jardin avec votre appareil.

Procéder au nettoyage de l'espace vert

Lorsque le souffleur est en fonction, il produit une quantité suffisante d'air pour assurer le décollage des feuilles mortes. Ainsi, vous pourrez regrouper ces dernières en plusieurs tas afin qu'elles puissent être facilement ramassées.

Il ne vous reste plus désormais qu'à ramasser les feuilles et les mettre dans votre composteur ou dans des emballages ou cuvette à déchets ou également à les aspirer à l'aide de l'appareil même si votre souffleur présente ce genre de fonctionnalité. Une fois que vous aurez fini de nettoyer, désactivez l'appareil pour éviter les incidents

Les diverses techniques de nettoyage et les gestes à appliquer après chaque utilisation du souffleur

Maintenant que vous savez comment vous servir d'un souffleur, nous allons désormais nous concentrer sur les techniques de nettoyage à appliquer et ce qu'il y a à faire après l'assainissement de l'espace vert.

Les techniques de nettoyage à adopter



Pour le nettoyage de votre espace vert, il est judicieux de commencer par les surfaces sous les haies et au niveau des bordures de la maison. Envoyez les feuilles vers la zone prévue au préalable. Essayez autant que possible de balayer d'une manière douce. Afin de faciliter le regroupement des feuilles, faites-les décoller sur un même côté.

Tout ce qu'il faudrait faire après avoir utilisé un souffleur



A chaque fois que vous aurez fini d'assainir votre cours avec le souffleur, nous vous conseillons de l'entretenir afin qu'il puisse avoir une durée de vie plus ou moins importante. Attendez néanmoins que le moteur se refroidisse avant de faire quoi que ce soit pour éviter d'abîmer l'appareil.

Après cela, vous pourrez nettoyer la machine à l'aide d'un chiffon humide puis d'un chiffon sec. Sachez qu'il est possible de nettoyer la surface externe de votre souffleur avec un détergent assez doux. Assurez-vous néanmoins d'utiliser une quantité modérée de produit. Une fois que votre appareil est propre, mettez-le à sécher à l'air libre.

Pour que le souffleur fonctionne toujours correctement, il est idéal d'assainir son filtre à air à chaque cinq heures de manipulation. N'oubliez pas de nettoyer le couvercle du filtre. Laissez ces éléments ensuite à l'air libre pendant environ 24 heures.

Il est également préférable de vérifier l'état de l'appareil après chaque manipulation. Revoyez les principaux composants de la machine et assurez-vous que toutes les pièces sont toujours en place.

En bref

Le nettoyage d'un jardin à l'aide d'un souffleur est plus ou moins aisé. Néanmoins, afin d'éviter les incidents et pour être performant, il est nécessaire de toujours se fier au manuel d'utilisation livrée avec l'appareil à l'achat. Pensez également à l'entretenir après chaque utilisation.